

DIARIENUMMER:

FASTSTÄLLD:

VERSION: 0.9

SENAST REVIDERAD: 2015-12-04

GILTIG TILL: Tills vidare

DOKUMENTANSVAR: Gata & Park

Trafik – och parkeringsutredning för del av centrum i Herrljunga

Utredning inom:

Enheten för Gata & Park, sektionen Trafik

Tekniska Nämnden



HERRLJUNGA KOMMUN

Våga vilja växa!

Innehåll

1. Inledning	2
1.1 Bakgrund, syfte och avgränsningar	2
1.2 Metod.....	3
2. Förutsättningar	4
2.1 Herrljunga hälso- och friskvårdscenter.....	4
2.2 Hemköp	4
2.3 Återvinningsstation.....	4
2.4 Befintlig parkering.....	5
2.5 Planerad utbyggnad kvarteret Linden.....	9
3. Beräknat behov av parkeringsplatser	10
3.1 Herrljunga hälso- och friskvårdscenter.....	10
3.2 Handel/Centrum	10
3.3 Kvarteret Linden.....	11
4. Bedömning/Analys av dagens situation	12
5. Bedömning/Analys av utbyggd situation	12
6. Diskussion och utformningsförslag	13
Alternativ – med utbyggnad av kvarteret Linden	13
7 Sammanfattande slutsats	15
8 Referenser och källförteckning	16

Inledning

1.1 Bakgrund, syfte och avgränsningar

Herrljunga kommun vill ha hjälp med att se över trafik- och parkeringssituationen kring idrottshallen/badhuset (hälso- och friskvårdsanläggningen), parken och Hemköp i Herrljungas centrala delar, se karta nedan. Vid hälso- och friskvårdsanläggningen är det många besökare som idag parkerar längs gatan, Södra Parkgatan i anslutning till entrén trots att det finns en parkering som hör till hälso- och friskvårdsanläggningen längs Östra Parkgatan. Längs Södra Parkgatan, vid hälso- och friskvårdsanläggningen finns några få utmarkerade parkeringar i övrigt är gatan reglerad med parkering förbjuden. Trots detta parkerar besökande längs gatan där det inte finns parkeringar. Kommunen planerar även att förtäta i området med en och sedan flera nya byggnader för bostäder.



Avgränsningsområde

Syftet med denna trafik- och parkeringsutredning är att ge svar på följande frågor:

1. Hur ser parkeringssituationen ut kring idrottsanläggningen/badhuset/parken och Hemköps parkering idag?
2. Kan vi hitta en bra avvägning mellan parkeringar för kvällsaktiviteter kring idrottsanläggningen/badhuset, handel och bostäder, och samtidigt behålla och utveckla en bra och trivsamt miljö?
3. Vad blir konsekvensen för parkeringssituationen om vi förtätar med en och sedan flera nya byggnader i området?

För att få svar på dessa frågor har kommunen tagit hjälp av Tyréns.

1.2 Metod

I denna trafik- och parkeringsutredning har beläggningsen (hur många bilar som står parkerade i förhållande till hur många parkeringsplatser som finns) på parkeringarna i området inventerats. Inventeringen har gjorts under fem tillfällen, vilka var följande:

- Måndagen den 7 september, klockan 13-15
- Fredagen den 11 september, klockan 16-17
- Lördagen den 12 september, klockan 11-12
- Måndagen den 14 september, klockan 21-22
- Lördagen den 7 november, klockan 10-13 – Större evenemang - Pingisturnering

Syftet med att inventera under olika tillfällen är att se hur parkeringsbehovet förändras under dygnet och veckan. Genom att inventera på olika tider och dagar går det också att se när parkeringarna är som mest utnyttjade och som minst utnyttjade.

Inventeringen har också skett under en lördag, 7 november, under ett större evenemang, en pingisturnering, som hälso- och friskvårdsanläggningen har haft.

En inventering på detta sätt kan ge en indikation på vilket behov av parkering som finns i området vid olika tillfällen.

2. Förutsättningar

2.1 Herrljunga hälso- och friskvårdscenter

I Herrljunga hälso- och friskvårdscenter finns både simhall, idrottshall och träningscenter. Förutom de vardagliga verksamheterna förekommer även större och mindre arrangemang under året, främst under helger. Högsäsongen ligger idag under oktober – mars. Större arrangemang, så som olika cuper och mässor, bedöms arrangeras under sammanlagt cirka 15 dagar under högsäsongen. Mindre arrangemang så som lägerverksamheter och tävlingar/matcher arrangeras kontinuerligt på helger under högsäsong. Uppskattningsvis pågår det mindre arrangemang under cirka 40 dagar under högsäsongen. Ambitionen är dock att antalet arrangemang även ska öka under lågsäsongen.

Antalet besökare till större arrangemang ligger på cirka 400-500 besökare. Antalet besökare till mindre arrangemang ligger på cirka 150 besökare per tillfälle. Under en vardagskväll är cirka 50 besökare som mest på plats samtidigt (enligt uppgifter från ansvarig, Christina Lidén Josefsson, på hälso- och friskvårdscentret)

2.2 Hemköp

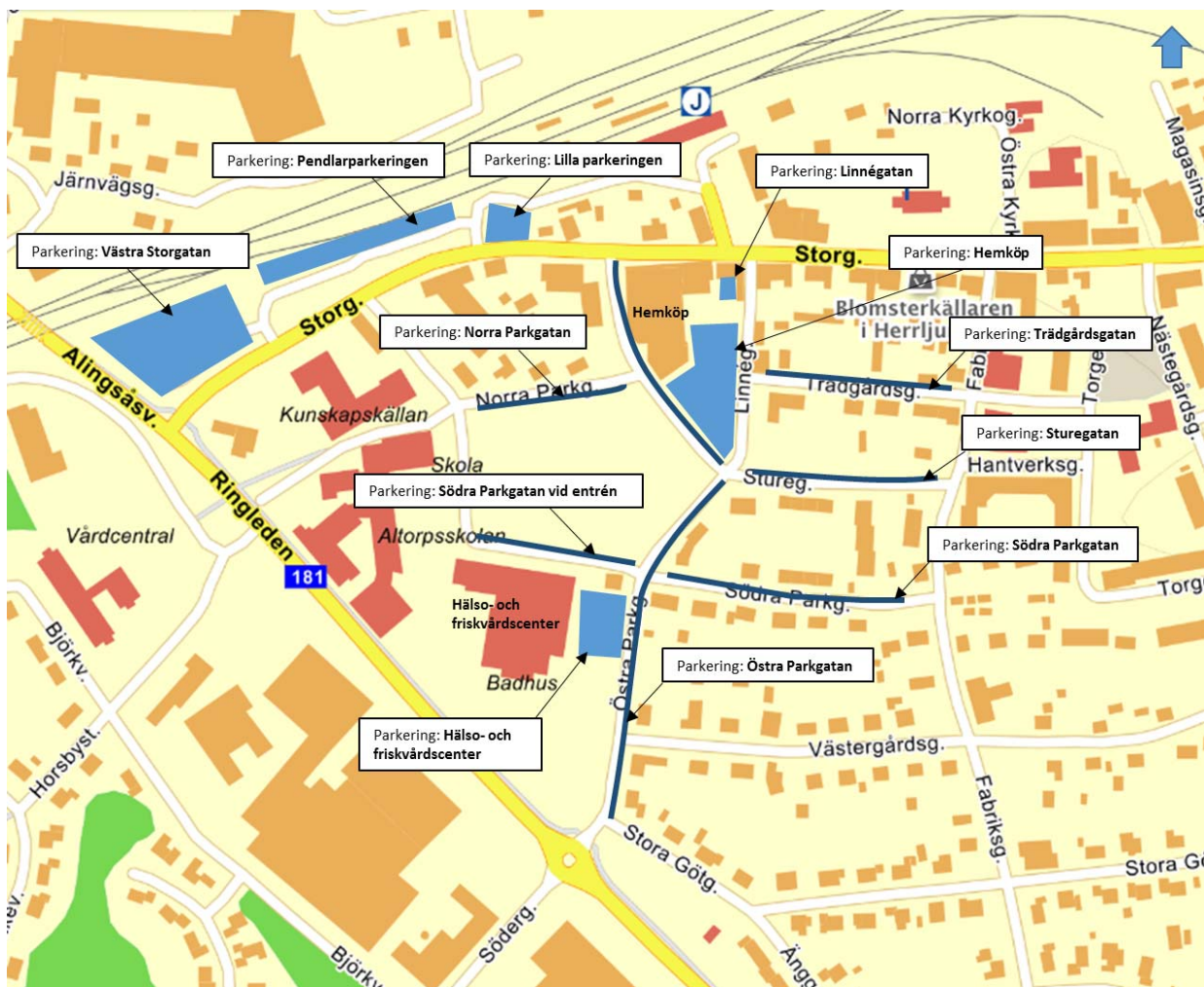
Nordost om parken, öster om Östra Parkgatan ligger Hemköp med en ungefärlig yta på 1600 kvadratmeter bruttototalarea. Hemköp har öppet mellan klockan 08:00-21:00 på vardagar och 09:00-21:00 på helger.

2.3 Återvinningsstation

I den södra delen av Hemköps parkering finns idag en återvinningsstation för hushåll med cirka 7 containers. Återvinningsstationen planeras att flyttas till ett nytt läge varefter marken kan tas i anspråk för centrumutveckling.

2.4 Befintlig parkering

Inom avgränsningsområdet samt lite utanför området finns följande parkeringar som har inventerats och tagits med i denna trafik- och parkeringsutredning:



Befintlig parkering

Tabell: Antal parkeringsplatser, handikapplatser och reglering

Gul = Parkering i anslutning till Hemköp

Grön = Parkering i anslutning till hälso- och friskvårdscentret

Blå = Pendelparkeringar

Lila = Gatuparkeringar på lokalgator vid bostäder och skola.

	Antal bilplatser	Varav handikapplatser	Reglering
Hemköp	53	2	
Östra Parkgatan (Vid inventering i november har platserna ökat till 40 stycken. Kommunen har målat ut fler platser.)	6/40	2	
Södra Parkgatan vid Hälso- och friskvårdscenter	7	2	Parkeringsförbud längs gatan.
Hälso- och friskvårdscenter	22 (varav 4 personal)	0	
Västra parkeringsytan	96	2	
Pendlarparkering	74	0	
Östra parkeringen(halvmåne)	14	0	
Trädgårdsgatan	10	0	
Linnégatan	12 (varav 2 besök)	0	Reserverad parkering för boende, Storgatan 30 samt reserverad parkering för besökande till boende.
Sturegatan (Vid inventering i november har platserna minskat till 33 stycken.)	43/33	0	
Norra Parkgatan	18	0	Tidzon: P-Förbud, Vardagar 7:30-8:30 och 13:30-16:00.
Södra Parkgatan, östra	7 (varav 2 besök)	0	Boende, hyreshuset och besökande till boende, hyreshuset.
Totalt antal parkeringsplatser	362/386	8	

Tabell: Beläggingsgrad i procent, antal parkerade bilar och totalt antal platser.

Datum för inventering	Måndag 7 september, klockan 13-15	Fredag 11 september, klockan 16-17	Lördag 12 september, klockan 11-12	Måndag 14 september, klockan 21-22	Lördag 7 november, klockan 10-13
Parkering	Beläggingsgrad i procent (Antal parkerade bilar/Antal platser totalt)				
Hemköp	42% (22/53)	66% (35/53)	40% (21/53)	15% (8/53)	40% (21/53)
Östra Parkgatan (Vid inventering i november har platserna ökat till 40 stycken. Kommunen har målat ut fler platser.)	67% (4/6)	50% (3/6)	50% (3/6)	0% (0/6)	68% (27/40)
Södra Parkgatan vid Hälso- och friskvårdscenter	86% (6/7)	43% (3/7)	43% (3/7)	43% (3/7)	71% (5/7)
Hälso- och friskvårdscenter	14% (3/22)	9% (2/22)	0% (0/22)	0% (0/22)	105% (23/22)
Västra parkeringsytan	18% (17/96)	15% (14/96)	4% (4/96)	3% (3/96)	5% (5/96)
Pendlarparkering	92% (68/74)	69% (51/74)	45% (33/74)	18% (13/74)	65% (48/74)
Östra parkeringen(halvmåne)	100% (14/14)	57% (8/14)	57% (8/14)	14% (2/14)	93% (13/14)
Trädgårdsgatan	30% (3/10)	50% (5/10)	30% (3/10)	50% (5/10)	60% (6/10)
Linnégatan	33% (4/12)	33% (4/12)	33% (4/12)	25% (3/12)	58% (7/12)
Sturegatan(Vid inventering i november har platserna minskat till 33 stycken.)	26% (11/43)	23% (10/43)	16% (10/43)	30% (7/43)	45% (15/33)
Norra Parkgatan	6% (1/18)	17% (3/18)	0% (0/18)	17% (3/18)	11% (2/18)
Södra Parkgatan, östra	14% (1/7)	43% (3/7)	43% (3/7)	43% (3/7)	57% (4/7)
Totalt antal parkerade bilar	154	141	89	56	176
Antal lediga platser	208	221	273	306	210

I första tabellen ovan redovisas hur många parkeringar som finns i området, både vanliga parkeringar samt handikapparkeringar. I andra tabellen visas beläggningsgraden på parkeringarna vid inventeringstillfällena. Beläggningsgraden visas i procent och anger hur många procent av aktuell parkeringsplats som det står parkerade bilar på. De röda siffrorna i tabellen visar de dagar då parkeringsplatserna är som mest utnyttjade.

Under arbetet med denna trafik- och parkeringsutredning har det mellan första inventeringen och andra inventeringen tillkommit 34 stycken parkeringsplatser längs Östra Parkgatan. Kommunen har under denna tid målat parkeringsplatser. På Sturegatan har det försvunnit 10 stycken parkeringsplatser. Jämförelsen mellan den första inventeringsomgångens beläggning och den andra kan därför skilja sig något åt på dessa parkeringar.

Hemköps parkering är som mest utnyttjad, till 66 procent, på fredagseftermiddagen då många handlar. Trots detta finns det 18 lediga platser kvar.

Östra Parkgatans parkering, har som nämnts tidigare, utökats med ett flertal parkeringsplatser. Parkeringen är som mest utnyttjad under ett större arrangemang, pingisturneringen. Då är parkeringen belagd till 68 procent och det finns 13 lediga platser. Det är svårt att säga hur pass utnyttjad parkeringen är vid andra tillfällen eftersom det har tillkommit så pass många platser efter det att första inventeringen gjorts.

Södra Parkgatans parkering vid hälso- och friskvårdscentrets entré, är som mest utnyttjad, till 86 procent, på måndag efter lunch, men även under pingisturneringen då den utnyttjas till 71 procent. Dessa siffror är dock något missvisande eftersom det ofta står parkerade bilar längs gatan där det råder parkeringsförbud istället för på de målade parkeringarna. Under tre av inventeringstillfällena har det stått bilar parkerade längs Södra Parkgatan vid hälso- och friskvårdscentret utanför de anvisade platserna. Tillfällena var måndagen den 7 september, 13-15, fredagen den 11 september, 16-17 och även under det större evenemanget. Under det större evenemanget parkerade även besökare på skolgården mellan hälso- och friskvårdscentret och Altorpsskolan, i korsningen Södra Parkgatan och Västra Parkgatan men även längs Västra Parkgatan.

Hälso- och friskvårdscentrets parkering är som mest utnyttjad, till 105 procent, när det är ett större evenemang. Under övrig tid utnyttjas denna parkering sparsamt.

Pendelparkeringarna är som mest utnyttjade, till 18-100 procent, under vardagen under arbetstid. Östra parkeringen (halvmånen) och Pendlarparkeringen är de parkeringar som är utnyttjade till mellan 92-100 procent.

Övriga parkeringar längs bostadsgatorna, Trädgårdsgatan, Linnégatan, Sturegatan, Norra Parkgatan och den östra delen av Södra Parkgatan är i stort sätt som mest utnyttjade under det större evenemanget, till 45-60 procent. Det finns då mellan 4-18 lediga platser kvar. Förutom Norra Parkgatan där många står parkerade under en vardagseftermiddag/kväll, till 17 procent och där det då finns 15 lediga platser.

Under det större evenemanget samt under en vardag under arbetstid utnyttjas totalt sätt flest parkeringsplatser, 176 respektive 154 stycken. Det finns då 210 respektive 208 lediga platser kvar. Totalt sätt finns det under den inventerade perioden 208-306 lediga parkeringar. De parkeringarna som är fullt utnyttjade vid vissa tillfällen är Östra parkeringen (halvmåne) och parkeringen vid hälso- och friskvårdscentret.

2.5 Planerad utbyggnad kvarteret Linden

I kvarteret Linden, som planeras i anslutning till Hemköp, planeras det för möjlighet till två punkthus med totalt cirka 36 bostadslägenheter. Herbo, Herrljungabostäder planerar att påbörja byggnation av det östra punkthuset, Lindenhuset, under hösten 2015. Lindenhuset har 20 lägenheter. I ett senare skede finns även planer för ytterligare ett punkthus väster om Lindenhuset, kallat Tallen, med cirka 16 lägenheter.

3. Beräknat behov av parkeringsplatser

3.1 Herrljunga hälso- och friskvårdscenter

Med hjälp av Trafikverkets trafikstringsverktyg har en färdmedelsfördelning för besökare till idrottsevenemang/idrottsanläggningar skattats. Resultatet ska tolkas med försiktighet men kan utgöra ett underlag i bedömningen av hur många som kommer med bil till Herrljunga Hälso- och friskvårdscenter.

Enligt Trafikstringsverktyget är det drygt 40 procent som bedöms komma med bil, 30 procent kommer till fots och 20 procent kommer med cykel. I en vardagssituation med kvällsaktiviteter riktade till kommunens invånare bedöms detta vara rimligt. Vid fritidsresor antas att 1,5 personer sitter i varje bil. I en vardagssituation med 50 besökare på plats samtidigt innebär detta att det är cirka 15 bilar som kommer till anläggningen. Hälften av dessa antas parkera medan hälften antas lämna och komma tillbaka och hämta senare. Parkeringsbehovet vid dessa situationer är då cirka 7-8 bilplatser. Till detta kommer personalparkering som uppskattas till 2-3 bilplatser. Totalt parkeringsbehov för en vardagskväll bedöms därmed vara cirka **10 bilplatser**.

Vid större evenemang och tävlingar är upptagningsområdet betydligt större och en högre andel bedöms komma med bil. Bedömningen är då att cirka 70 procent kommer med bil och att 1,8 besökare sitter i varje bil. Vid ett mellanstort evenemang med 150 besökare skulle detta innebära att cirka 60 bilar ankommer till anläggningen. Majoriteten av dessa bedöms parkera under evenemanget. 80 procent av antalet ankommande bilar, det vill säga, cirka 48 bilar, antas parkera. Parkeringsbehovet vid ett mellanstort evenemang med cirka 150 besökare bedöms därmed vara cirka **50 bilplatser**.

Vid ett riktigt stort evenemang som endast inträffar ett par gånger om året är antalet besökare mellan 400-500. Upptagningsområdet bedöms här vara ytterligare något högre och andelen som kommer med bil bedöms till cirka 80 procent. 2,0 besökare antas sitta i varje bil. Antalet ankommande bilar vid dessa maxscenarion blir då cirka 180. 80 procent av dessa antas parkera, vilket ger ett parkeringsbehov på drygt **140 bilplatser**.

3.2 Handel/Centrum

Hemköps butik har en ungefärlig yta på cirka 1600 kvadratmeter bruttototalarea. Behovstal för livsmedelshandel i ett centralt läge i Herrljunga bedöms ligga på 20-40 bilplatser/1000 kvadratmeter. Behovet av kundparkering blir då cirka 50 bilplatser för Hemköp. Antalet anställda som är på plats samtidigt bedöms vara cirka 10 personer. Hälften av dessa bedöms ha behov av en parkering, det vill säga behovet av arbetsplatsparkering till Hemköp bedöms vara cirka 5 bilplatser. Totalt behov för Hemköp ligger då på cirka **55 bilplatser**.

I samma kvarter som Hemköp ligger även Järnia och andra mindre butiker som har mer karaktär av sällanköpshandel. Behovet för dessa handelsverksamheter bedöms inrymmas i behovet för livsmedelshandeln då många av inköpen sker vid samma tillfälle.

3.3 Kvarteret Linden

Bilnehavet i Herrljunga kommun låg år 2013 på cirka 548 bilar/1000 invånare, inklusive företagsbilar. Antal boende i en genomsnittlig lägenhet i Herrljunga bedöms till 2,1 personer. Bilplatsbehovet för en genomsnittlig lägenhet i Herrljunga kommun skulle då bli 1,1 bilplats/lägenhet. Med hänsyn till det centrala läget i Herrljunga med närhet till tågstationen bedöms bilplatsbehovet för kvarteret Linden vara något lägre. Behovstalet för flerfamiljsbostäder i centrala Herrljunga har därför bedömts till 1,0 bilplatser/lägenhet, inklusive besöksparkering.

För Lindenhuset innebär det ett parkeringsbehov på 18 bilplatser för boende och 2 bilplatser för besökare. En utbyggnad med ytterligare 16 lägenheter för Tallenhuset ger ett tillkommande behov på 15 bilplatser för boende och 1 för besökare.

En total utbyggnad med 36 lägenheter ger därmed ett behov på cirka **36 bilplatser**, varav cirka 3 bilplatser är för besökare.

Parkeringen till Lindenhuset är tänkt ska ordnas inom fastigheten. Parkeringen till Tallenhuset är hänvisad till allmänna parkeringar.

4. Bedömning/Analys av dagens situation

Inventeringen av beläggningsen visar på att det finns ledig kapacitet på de parkeringsplatser i Herrljungas centrala delar som inventerats. Oavsett om det pågår ett större evenemang, under de tider då många pendlar till och från arbete eller när många handlar på Hemköp så finns det lediga parkeringar. Totalt sätt finns det mellan 208-306 lediga parkeringar. Var de lediga platserna finns varierar dock. Under en vardag under arbetstid utnyttjas pendelparkeringarna, under en fredag eftermiddag Hemköps parkering och under ett större evenemang hälso- och friskvårdsanläggnings parkeringar som mest.

Trots att det finns ledig kapacitet på hälso- och friskvårdsanläggningens parkering längs Östra Parkgatan så parkerar besökare på Södra Parkgatan i anslutning till entrén, där det är parkeringsförbud. Med anledning av detta kan det vara bra att göra hälso- och friskvårdsanläggningens parkering mer tydlig.

5. Bedömning/Analys av utbyggd situation

Vid byggandet av kvarteret Linden föreslås en del av Hemköps parkering att tas bort och ge plats åt byggnaden. Detta gör att cirka 18 platser försvinner och cirka 35 platser finns kvar. Parkeringsbehovet för Hemköps parkering bedöms vara 55 bilplatser. Byggandet av huset medför att det saknas cirka 18 platser vid Hemköp. Det finns fler parkeringsplatser i närheten av Hemköp, exempelvis på Östra Parkgatan men även på Norra Parkgatan vilket också är nära Hemköp. Under en fredagskväll då Hemköps parkering är som mest utnyttjad finns det kapacitet på dessa parkeringar.

Kvarteret Linden med huset Tallen har ett bedömt behov av 16 parkeringar. Likaså här finns det ledig kapacitet hos intilliggande gators parkeringar.

6. Diskussion och utformningsförslag

Idag finns det egentligen ingen brist på parkeringsplatser inom det studerade området. Många personer väljer dock att parkera på Södra Parkgatan i anslutning till hälso- och friskvårdscentret där det idag råder parkeringsförbud. De väljer också att parkera vid Altorpsskolan, Västra Parkgatan och i korsningen Södra Parkgatan och Västra Parkgatan.

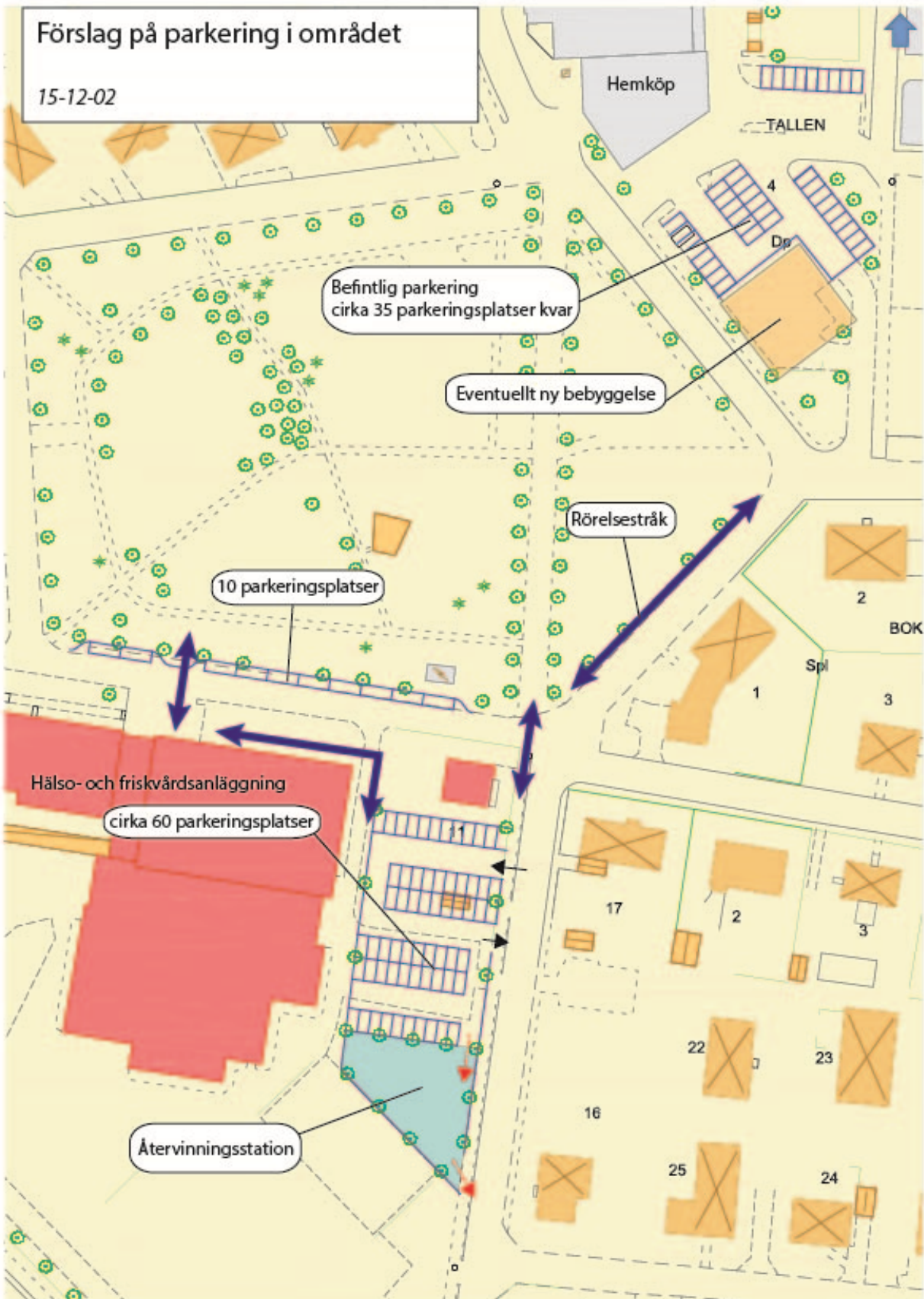
Genom omdisponering av befintlig parkeringsyta, och ta ny mark i anspråk, öster om hälso- och friskvårdsanläggningen, kan antalet parkeringsplatser här ökas till cirka 60 platser, jämfört med dagens 22 platser. Utmed Södra Parkgatans norra sida kan ytterligare 3 parkeringar förutom de 7 som finns idag anläggas.

Det är också viktigt att tydligt skylta till hälso- och friskvårdsanläggningens parkering så att besökare väljer denna framför att parkera på Södra Parkgatan.

Alternativ – med utbyggnad av kvarteret Linden

I skissförslaget på nästa sida har Herrljunga förtätats med ett bostadshus på Hemköps parkering. Återvinningscentralen har flyttats till hälso- och friskvårdsanläggningens parkering. Parkeringarna vid hälso- och friskvårdsanläggningen har gjorts om och cirka 40 parkeringsplatser har tillkommit i anslutning till anläggningen.

Vid Hemköp har cirka 15-18 platser försvunnit i och med anläggandet av bostadshuset.



7 Sammanfattande slutsats

Idag finns det 386 parkeringsplatser inom inventerat område. Belägningsgraden varierar men trots detta är bedömningen att det alltid finns lediga parkeringsplatser inom rimligt gångavstånd.

Genom att bygga ut hälso- och friskvårdscentrets parkering skapas ytterligare ett 40-tal parkeringsplatser. Det är dock viktigt att skylta upp denna parkering för att minska den olovliga parkeringen på Södra Parkgatan.

8 Referenser och källförteckning

Trafikverkets trafikalsstringsverktyg

Parkeringslexikon, Henriksson, Karl-Henrik, 1990, Stockholm

Samtal med ansvarig på hälso- och friskvårdcenter, Christina Lidén Josefsson