

Extraärende 1

Från: R W M [REDACTED]
Skickat: 2023-11-20 10:34
Till: Herrljunga kommun <Herrljunga.Kommun@herrljunga.se>
Ämne: Medborgarförslag avseende Vretas infrastruktur
Bilagor: Nya Vretavägen.jpg, Namn.jpg, Tröska.jpg, Vretavägen 30 B.jpg, Mot nr 32.jpg

WARNING: Det här mejlet är skickat från en extern adress. Klicka inte på länkar eller bifogade filer om du inte känner igen avsändaren och vet att innehållet är säkert.

Hej

Här kommer ett förslag avseende infrastrukturen i "Vreta tätort"

Orsaken till denna är följande:

Trafiken på denna smala blandtrafiksväg gående igenom det SCB kallar tätort har ändrats mycket sedan 1980 talet när vägverket belade den och hävdade att den är godkänd att framföra fordonskombinationer upp till 64 ton (BK1)

Då det på denna tiden oftast var låg trafik på vägen, men sedan dess har mycket hänt, dels så har fordonskombinationerna ökat i tyngder och i längder vilket medför nya utmaningar vid framfart på väg 1927 genom "Vreta tätort"

Utöver detta så har trafiken ökat så att den troligen ligger över 500 fordon per dygn och tyvärr så har efterlevandet av hastighetsgränsen minskat, då jag fått höra från boende mellan Tåbergsliden och järnvägsövergången i Vreta att ungefär var tredje fordon kommer med högre fart än 50 mellan 0730-1500 övrig tid verkar det var närmare 65% överträdelse

Nu är det ju så att vid passage av Tåbergsliden ser man inte mötande trafik förrän man nästan är på toppen och med tanke på att de flesta håller minst 40 km/tim så är otroligt att inte fler olyckor skett där

Har fått höra om de mest sanslösa möten som medfört repor på högersida av bilen då man försöker hålla ut så långt att man skrapar i brevlådor och dylika saker

Och bilar med släpkärror som varit på väg mot Vedumsvägen har fått hålla åt höger p.g.a. möten så kärran gått upp på ett hjul!

Och nere vid infarten till Bergsgården så har det varit ett par incidenter p.g.a. den smala passagen vid 30B som påtalats för polisen men då de enbart gör kontroller i mån av tid så blir detta allt som oftast på helger

Vretavägens vägsäkerhetsgrupp har genom undertecknad försökt få Trafikverket att sätta upp några farthinder på sträckan mellan Tåbergsliden och 50 skyltarna västerut för att få ner hastigheterna till sådana hastigheter som är lämpliga vid blandtrafik men ej fått gehör för detta

Så därför anser vi att Herrljunga kommun får i uppdrag att se till att dessa kommer till stånd !

För kommunen anser väl inte oskyddade trafikanter får gå/cykla på egen risk om de använder Vretavägen?

Då det enligt kommunens egen mätning 2021 var en dygnmedelfart på 47 km/tim på de knappt 490 fordonen som passerade gamla lekparken (under Pandemin) vilket vi tolkar såsom en relativ hög på en smal blandtrafiksväg där många tolkat mätningarna som trafikverket gjorde 2017 och kommunen 2021 så ökade trafikmängden trots pandemin med närmare 4% vilket inte kan anses vara mycket men vi tror nog att trafikmängden nu ökar med 2% per år efter pandemin, vi har även noterat att det passerar cirka 20-30 gående varav 45% är äldre, 15% har hund, 5-10% barnvagn/barn som av förklarliga skäl inte kontrollerats/protokollförts, dessa ökar med uppemot 150% under fina dagar.

Att det sedan inte heller finns några anvisade mötesplatser på de smala delar <4 meters bredd utan att fordon tvingas utnyttja privat mark är ju inte heller optimalt och att dagvattnet numera rinner in på fastigheterna där det fortfarande finns många egna brunnar p.g.a. höjningen (>40 cm) som gjordes vid "förstärkningen" av vägen då det inte finns några dagvattenbrunnar utefter vägen

Extraärende 1

Lämpligt är att påtala att dessa åtgärder måste finnas till dess den ”nya” sträckningen av väg 1927 kommit i bruk

Bifogad skiss är ett alternativ som man kan använda i stället för det förslag som finns sedan tidigare då kommunen får mer mark att detaljplanera såsom bostäder/industri mm än enligt det äldre förslaget.

Vilken vi antar kommer att gynna Öltorps industriområde och eventuell annan bebyggelse i anslutning till Vreta tätort då man på denna sträcka kan framföra fordonen i minst 70 km/tim!

Med hopp om bifall

Ronny Modig

(Se bifogad namnteckning)



Chun-Fu Tsai

Extraärende 1









Extraärende 2

Herrljunga 21/11 2023

Jag avsäger mig härmed uppdraget som nämndeman vid Alingsås tingsrätt.


Bert-Åke Johansson

