



Instans: Tekniska nämnden
Tid: 2021-09-02, kl.13:00
Plats: Sämsjön (B-salen), Kommunhuset och Microsoft Teams

Börje Andersson
Ordförande

Fam Sundquist
Sekreterare

På grund av rådande omständigheter beslutade ordförande att genomföra tekniska nämndens sammanträde digitalt via Teams. Endast presidiet, sekreterare och förvaltningschefen deltar på plats. Detta för att undvika onödig trängsel samt att minska risken för smittspridning.

Förslag på justerare: Jarl Barkenfelt

Behandling av ärenden enligt bifogad föredragningslista.

Samtliga ärenden har beretts av tekniska nämndens ordförande. I samtliga ärenden föreslås tekniska nämnden besluta i enlighet med förvaltningens förslag till beslut om inget annat framgår av ordförandeskrivelse.

Information:

- TN= slutgiltigt beslut fattas i tekniska nämnden.
- KS = slutgiltigt beslut fattas i Kommunstyrelsen.
- KF = slutgiltigt beslut fattas i Kommunfullmäktige.
- Info = Information.
- Ett X markerar att handlingar finns bifogade i kallelsen.
- VS markerar att handlingar presenteras vid sammanträdet.

<i>KL</i>	<i>NR</i>	<i>Besluts -organ</i>	<i>Ärende</i>	<i>DNR</i>	<i>Handlingar bifogas</i>	<i>Föredragande/ Kommentar</i>
13.00			Sammanträdet öppnande			Ordförande
			Upprop			Nämndsamordnare
			Val av justerare och tid för justering			Ordförande
13.05	1	TN	Ändring av dagordningen	--	--	Ordförande
13.10	2	INFO	Förvaltningen informerar	--	--	Samhällsbyggnadschef
13.40	3	TN	Månadsuppföljning per juli 2021 för tekniska nämnden	TK 7/2021	X	Controller
13.50	4	KF	Svar på motion om laddplatser för laddningsbara fordon	TK 145/2021	X	Gatu- och parkchef
14.00	5	KS	Stöd till föreningar vid skadegörelser	TK 123/2021	X	Tf. fritidschef
14.10	6	KS	Överlåtelse av telebyggnader i Od och Fåglavik	TK 193/2021	X	Fastighetschef
14.20	7	KF	Ny prissättning av tomter för Kvarteret Hagen	TK 187/2021	X	Samhällsbyggnadschef
14.30	8	TN	Initiativärende - ny ramp i Norra Sämsjön	TK 158/2021	X	Ordförande

<i>NR</i>	<i>Meddelandeförteckning</i>	<i>DNR</i>	<i>Handlingar bifogas</i>
1	FSG-protokoll	..	X
2	Svar på medborgarförslag om att införa hastighetsbegränsning utanför Tallkottens förskola Beslut KF § 68/2021-05-24	TK 68/2019	X
3	Omfördelning av investeringsmedel mellan olika projekt- Horsby Beslut KF § 73/2021-05-24	TK 73/2021	X
4	Omfördelning av investeringsmedel mellan olika projekt- Od Beslut KF § 74/2021-05-24	TK 76/2021	X
5	Nya riktlinjer för Gäsenegårdens trygghetsboende Beslut KS § 108/2021-06-14	TK 146/2021	X
6	Rambeslut för budget 2022–2024 för Herrljunga kommun Beslut KF § 86/2021-06-22	TK 5/2021	X

<i>NR</i>	<i>Delegeringsbeslut</i>	<i>DNR</i>	<i>Handlingar Bifogas</i>
1	Anmälan av delegeringsbeslut under perioden 2021-06-01 – 2021-08-24	--	X



Månadsuppföljning per juli

Sammanfattning

Tekniska förvaltningen redovisar en oförändrad driftprognos jämfört med föregående uppföljningstillfälle, med ett marginellt överskott på 50 tkr.

I maj månad har lönerrevisionen blivit klar och förvaltningarna har tilldelats medel för löneökningarna. För tekniska nämnden innebär det en tilläggsbudget med 347 tkr. Kapitalkostnader har justerats tom augusti och innebär en minskad ram för tekniska nämnden med 196 tkr.

Investeringsprognosen försämras med 800 tkr på grund av att förstudie Hagen demenscentra beräknas bli dyrare än beräknat. Prognostiserat överskott för investeringsbudgeten 2 280 tkr.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2021-08-10

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:
Månadsuppföljning per juli godkänns

Jenny Andersson
Controller

Expedieras till: Namn namn, titel, organisatoriskt tillhörighet
För kännedom till: Namn namn, titel, organisatoriskt tillhörighet



Bakgrund

Enligt gällande verksamhets- och ekonomistyrningsprinciper ska förvaltningen upprätta en månadsuppföljning som ska presenteras för nämnden. Uppföljningen ska för driften redovisa budget och utfall för perioden, budget och prognos för helår samt budget och prognos helår för investeringar. Vid prognostiserat underskott ska åtgärder presenteras för att korrigera förväntat underskott. Konsekvenser av presenterade åtgärder ska redovisas. Månadsuppföljning ska göras per februari, april, juli och oktober.

Ekonomisk bedömning

Drift

Prognos

Ansvar	År Rev Budget	Prognos	Avvikelse Helår	Förändring prognos
Nämnd	275	275	0	0
Summa Teknisk nämnd	275	275	0	0
Bostadsanpassning	1 273	1 273	0	0
Mark	40	40	0	0
Skog	-300	-300	0	0
Förvaltningsledning	812	312	500	0
Personalkaffe	150	150	0	0
Summa Förvaltningsledning	1 975	1 475	500	0
Gata Park	12 558	12 558	0	0
Summa Gata Park	12 558	12 558	0	0
Fastighet	17 424	17 224	200	0
Summa Fastighet	17 424	17 224	200	0
Måltider	0	0	0	0
Summa Måltid	0	0	0	0
Lokalvård	276	276	0	0
Summa Lokalvård	276	276	0	0
Fritidsverksamhet	8 459	9 109	-650	0
Summa Fritid	8 459	9 109	-650	0
Summa Skattefinansierad del	40 967	40 917	50	0
Renhållning	0	-300	300	0
Summa taxefinansierad del	0	-300	300	0
Summa teknisk nämnd	40 967	40 617	350	0

I maj månad har lönerevisionen blivit klar och förvaltningarna har tilldelats medel för löneökningarna. För tekniska nämnden innebär det en tilläggsbudget med 347 tkr.

Kapitalkostnadspott har delats ut för perioden maj-aug, det resulterar i en reviderad budget jämfört med föregående ekonomirapport med -196 tkr, varav avskrivningar +195 tkr och internränta -391 tkr. Att det blir negativt beror på att internräntan sänkts till 2021.



Tekniska förvaltningen redovisar en prognos på 50 tkr i överskott. Prognosen är oförändrad jämfört med föregående prognos.

Förvaltningsledning redovisar +500 tkr som tas från den buffert som finns för att täcka underskott i fritidsverksamheten. Från maj månad har en administrativ tjänst tillsatts på 50% vilket kommer att finansieras av en del av bufferten.

Fastighet redovisar en prognos på +200 tkr. Under en period har en tjänst varit vakant vilket bidrar till överskottet. Under våren kommer denna tjänst att tillsättas.

Fritidsverksamheten redovisar en prognos på – 650 tkr. På grund av pandemin har Friskvårdscenter med bad, gym och gruppträning haft stängt, från slutet av april har man öppnat upp i begränsad omfattning. Under våren har idrottshallarna hyrts ut i betydligt mindre omfattning än normalt, prognos på -150 tkr.

Gata/Park redovisar en prognos enligt budget. Snömängderna under årets första månader var något högre än budgeterat men beräknas ändå rymmas inom budget.

Lokalvård redovisar också en prognos enligt budget. Efter februari månad finns inget avtal om att städa på Stationshuset vilket innebär lägre intäkter men också lägre kostnader. I dagsläget har verksamheten kunnat omfördela personal så ingen övertalighet har uppstått.

Även Måltid redovisar en prognos enligt budget. Skolmåltider regleras terminsvis efter antal barn/elever. Pedagogiska måltider debiteras också terminsvis. För vårterminen har 68 tkr återbetalats till skolan och pedagogiska måltider debiterats med 300 tkr.

Renhållning beräknar ett överskott om 300 tkr mot budget. Förlikning där kommunen får ersättning är största orsaken till prognostiserat överskott.

**Investeringar**

Budgeterade belopp är beslutad investeringsbudget för år 2021, ombudgeteringar från år 2020 samt beslutade omfördelningar av medel mellan projekt. Prognosen utgår från förbrukade medel under året och är inte en indikation på totalprojektets budgetföljsamhet. För 2021 finns medel avsatta till upprustning av lägenheter på Gäsenegården. Detta kommer inte att påbörjas under året. Under året kommer ombyggnaden av Od skola samt Horsbyskolan slutföras, omfördelning av medel från Gäsenegården till dessa projekt har beviljats då ursprungsbudgeten inte kunnat hållas. Förstudie Hagen demenscentra beräknas överskrida budgeten med 800 tkr.

PROJ	URSPRBUDGET	OMBUDG	BUDGET	PROGNOS	AVVIKELSE
	År	År	År	År	År
Ställplatser husbilar	0	100	100	100	0
Mindre gatuall / GC-vägar	1 000	0	1 000	1 000	0
Asfaltering/Reinvestering gata	2 000	0	2 000	2 000	0
Upprustn allmänna lekplatser	200	0	200	200	0
Upprustn parkering kyrkan + GC	1 100	0	1 100	1 100	0
Cykelgarage järnvägsstation	800	0	800	800	0
Södra Horsby etapp 2	9 000	-1 302	7 698	7 698	0
Exploatering	1 000	-680	320	320	0
Exploateringsområde Hagen	0	6 890	6 890	6 890	0
Summa Gata Park	15 100	5 008	20 108	20 108	0
Förstudie Altorpskolan	0	-22	-22	-22	0
Horsby förskola/skola	0	6 119	6 119	6 119	0
Förstudie Hagen demenscentra	0	1 402	1 402	2 202	-800
Maskiner fastighetsskötsel	500	0	500	500	0
Ombyggnad Mörlanda skola/fsk	0	8 421	8 421	8 421	0
Tvättmaskiner och torktumlare	280	0	280	280	0
Säkerhetshöjande åtgärder	1 000	0	1 000	1 000	0
EPC B	0	785	785	785	0
Verksamhetsanpassning	1 000	0	1 000	1 000	0
Tillgänglighetsanpassning	500	0	500	500	0
Reinvesteringar	9 000	1 400	10 400	10 400	0
Brandskydd Hemgården	4 000	0	4 000	4 000	0
Hagen värme o ventilationsstyr	2 000	0	2 000	2 000	0
Hagen kök ventilation	2 900	0	2 900	2 900	0
Ombyggnad Od	0	4 545	4 545	4 545	0
Hagen ombyggn + nybyggn	10 000	0	10 000	10 000	0
Gäsenegården attraktiva lgh	5 000	-1 920	3 080	0	3 080
Summa Fastighet	36 180	20 730	56 910	54 630	2 280
Värmevagnar måltid	200	0	200	200	0
Förpackningsmaskin Matdistr	80	0	80	80	0
Summa Måltider	280	0	280	280	0
Städ och tvättmaskiner lokalv	200	0	200	200	0



PROJ	URSPRBUDGET År	OMBUDG År	BUDGET År	PROGNOS År	AVVIKELSE År
Digitalt lokalvårdsprogram	300	0	300	300	0
Summa Lokalvård	500	0	500	500	0
Idrottsmaterial/redskap	125	0	125	125	0
Materiel Simhall	100	0	100	100	0
Möbler Herrljunga sportcenter	100	0	100	100	0
Resultattavlor sporthallar	75	0	75	75	0
Översyn skoghälla elljusspår	75	0	75	75	0
Utegyms Herrljunga tätort	200	0	200	200	0
Summa Fritidsverksamhet	675	0	675	675	0
	52 735	25 738	78 473	76 193	2 280

Samverkan

FSG 12 augusti

Motivering av förslag till beslut

Ekonomistyrningsprinciperna anger att nämnden ansvarar för att tilldelade resurser inte överskrids. Det ligger i förvaltningschefens ansvar att rapportera avvikelser till nämnd samt att upprätta förslag till åtgärder. Så snart avvikelse befaras eller har konstaterats är nämnd skyldig att vidta åtgärder så att budgetramen kan hållas. Åtgärder kan innebära kostnads-/intäktjustering men även omdisponeringar inom verksamheter. Om sådana åtgärder inte bedöms tillräckliga är nämnd skyldig att till kommunstyrelsen rapportera befarad avvikelse. Vid befarat underskott är kommunstyrelsen skyldig att rapportera avvikelser till kommunfullmäktige samt uppmana nämnd att lämna förslag till åtgärder så att budgeten kan infrias. Ingen negativ avvikelse rapporteras för förvaltningen som helhet. Någon vidare rapportering till KS krävs därmed inte.



Motion om laddplatser för laddningsbara fordon

Sammanfattning

2021-05-24 inkom Sverigedemokraterna i Herrljunga, med en motion om att Herrljunga kommun bör bygga laddplatser för laddbara fordon.

I ”Strategi för laddinfrastruktur 2019-2023”, som beslutats av kommunstyrelsen 2018-12-11, framgår att:

”Kommunen har inte för avsikt att själv sätta upp någon laddinfrastruktur eller medfinansiera byggnationer, men ställer sig positiv till samarbete med aktörer som vill etablera laddstolpar. Kommunen ser heller inte att drift eller underhåll av uppsatta laddstolpar kan eller bör ske inom de kommunala förvaltningarna.”

I strategin finns även lämpliga platser för etablering av laddstolpar utpekade.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2021-06-03
Strategi för laddinfrastruktur 2019-2023

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:
Motionen avslås

Claes-Håkan Elvesten
Gata- och parkchef

Expedieras till: Namn namn, titel, organisatoriskt tillhörighet
För kännedom Namn namn, titel, organisatoriskt tillhörighet
till:



KF § 82

DNR KS 140/2021 351

Motion om laddplatser för laddningsbara fordon

Följande motion inkom 2021-05-24 från Jacob Brendelius (SD), Patrich Hällfärdsson (SD):

"Försäljningen av laddningsbara fordon har ökat kraftigt i Sverige de senaste åren. Många kommuner har insett värdet av att investera i infrastruktur för denna typ av fordon. Sverigedemokraterna anser därmed att är tiden inne även för Herrljunga kommun att möjliggöra klivet för våra invånare och besökare att välja mer klimatsmarta färdmedel.

I och med att försäljningen av laddningsbara fordon fortsätter att öka kraftigt, väcks behovet av laddplatser för kommunens invånare och besökare. Det är sannolikt en positiv motivationsfaktor till att individer väljer att besöka eller bosätta sig i Herrljunga kommun. Med en laddningsinfrastruktur för miljövänliga fordon blir Herrljunga mer attraktivt för en större målgrupp potentiella invånare för vilka miljöhänsyn är viktigt. Detta hjälper kommunen i sin strävan att uppfylla målsättningen bakom mottot "våga vilja växa".

Med anledning av detta yrkar Sverigedemokraterna:

- Att Herrljunga kommun utreder och investerar i infrastruktur för laddningsbara fordon på lämpliga platser i Herrljunga centrum.
- Att Herrljunga kommun beslutar att investeringskostnaden för laddningsinfrastrukturen ska finansieras genom en brukaravgift så att investeringen återbetalas över en lämplig tidsperiod på X-antal år.

Beslutsgång

I kommunfullmäktige frågar ordföranden om ärendet överlämnas till tekniska nämnden för beredning och finner att så sker.

KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT

1. Ärendet överlämnas till tekniska nämnden för beredning.

DIARIENUMMER:	192/18
FASTSTÄLLD:	2018-12-11
VERSION:	1
SENAST REVIDERAD:	2018-10-09
GILTIG TILL:	2023-12-31
DOKUMENTANSVAR:	Samhällsplanerare

Strategi

För laddinfrastruktur 2019 - 2023

Beslutad av Kommunstyrelsen som underlag för intressenter som vill etablera laddstationer för elfordon inom tätorterna Herrljunga och Ljung.

Innehåll

Innehåll	1
Bakgrund.....	2
Avgränsningar	2
Kommunens roll	2
Lämpliga lokaliseringar av laddstolpar	3
Pendelparkring Herrljunga station	3
Röda Torget Herrljunga	3
Stationsnära vid Ljung station	4
Laddoperatörer och etablering av laddstolpar.....	4
Tillvägagångssätt vid etablering	4
Bilaga 1: Ett exempel – Laddstolpe längs väg 47 i Tråvad	5
Bilaga 2: Kunskapsöversikt Teknik.....	6

Bakgrund

Sverige har antagit mål om en fossiloberoende fordonsflotta till år 2030. Om målet ska vara möjligt att nå betyder det att transportsektorn behöver genomgå snabba förändringar, vilket kommer att kräva stor handlingskraft från många samhällsaktörer. Sannolikt kommer elfordonen få en dominerande plats i framtidens fordonsflotta.

Laddning av nuvarande elfordon sker till största delen i hemmen, men en fungerande laddinfrastruktur gör det möjligt för elbilsägare att göra längre resor, vilket kan vara en avgörande faktor för att få fler människor att köpa en elbil. För att underlätta utbyggnaden av laddinfrastruktur tar Herrljunga kommun fram denna strategi med syfte att underlätta för intressenter som vill etablera laddstationer för elfordon inom tätorterna Herrljunga och Ljung. Strategin innehåller rekommenderade placeringar för laddstolpar.

Länsstyrelsen har tagit fram Rapport 2017:43 *Laddinfrastruktur för Elfordon, Strategisk studie för utbyggnad av publik laddning i Västra Götalands län*. Den beskriver önskade insatser utifrån ett regionalt perspektiv. Där rekommenderas uppförande av snabbbladdare i Herrljunga tätort, gärna innan år 2020.

Rekommenderade placeringar av laddstolpar bygger på en analys av markägarförhållanden, trafikflöden, kraftnätsmässiga förutsättningar och plan för framtida samhällsutveckling. Strategin för laddinfrastruktur har utformats med fokus på att regionalt stärka befintlig laddinfrastruktur och skapa en robust korridor för genomresor.

Avgränsningar

Denna laddinfrastrukturstrategi omfattar de närmaste åren, fram till 2022. Därefter bör en ny strategi antas utifrån den utveckling av teknik, lagstiftning och efterfrågan som skett. Strategin handlar i första hand om publika laddare. Laddpunkter vid arbetsplatser, flerbostadshus och villor ingår inte. Icke-publika laddare för kommunens egna fordon omfattas inte heller av strategin.

Kommunens roll

För att uppnå en hållbar energianvändning i samhället och för att nå upp till den nationella viljeinriktningen om fossiloberoende fordonsflotta till 2030 är kommunerna viktiga aktörer. Kommunen har flera viktiga roller i utvecklingen av den lokala laddinfrastrukturen:

- Samordnare för strategisk utveckling
- Markägare på många platser som är intressanta för publik laddning
- Kravställare vid upphandling
- Myndighet vid tillsyn av verksamheter

Inom ansvaret för strategisk planering och utveckling pekar kommunen i nästa kapitel ut lämpliga platser för byggnad av laddstolpar.

Kommunen har inte för avsikt att själv sätta upp någon laddinfrastruktur eller medfinansiera byggnationer, men ställer sig positiv till samarbete med aktörer som vill etablera laddstolpar. Kommunen ser heller inte att drift eller underhåll av uppsatta laddstolpar kan eller bör ske inom de kommunala förvaltningarna.

I denna strategi har kommunen pekat ut lämpliga platser för lokalisering. Platserna som föreslås har goda anslutningsmöjligheter, de är lättillgängliga och det finns något att göra i anslutning till lokaliseringen medan fordonet laddas. Marken på samtliga utpekade platser ägs av kommunen, vilket underlättar vid framtida etablering. Kommunens tekniska förvaltning är positiv till att teckna avtal med aktörer för användning av platsen. Tekniska förvaltningen åtar sig också att vid nybyggnation och stora ombyggnationer av parkeringsplatser dra fram tomrör som underlättar framtida etablering av laddstolpar.

Gemensamt för de tre utpekade platserna är även närhet till en transformatorstation, vilket gör att det befintliga elnätet medger möjlighet för etablering.

Lämpliga lokaliseringar av laddstolpar

De platser som pekas ut är rekommenderade lokaliseringar för aktörer (t.ex. energibolag) som är intresserade av att etablera laddstolpar. Utöver de utpekade platserna kan laddstolpar även sättas upp på fler ställen. Dessa kommer då att bedömas i enskilda fall enligt gällande bestämmelser.

Följande platser rekommenderas för lokalisering av laddstolpar:

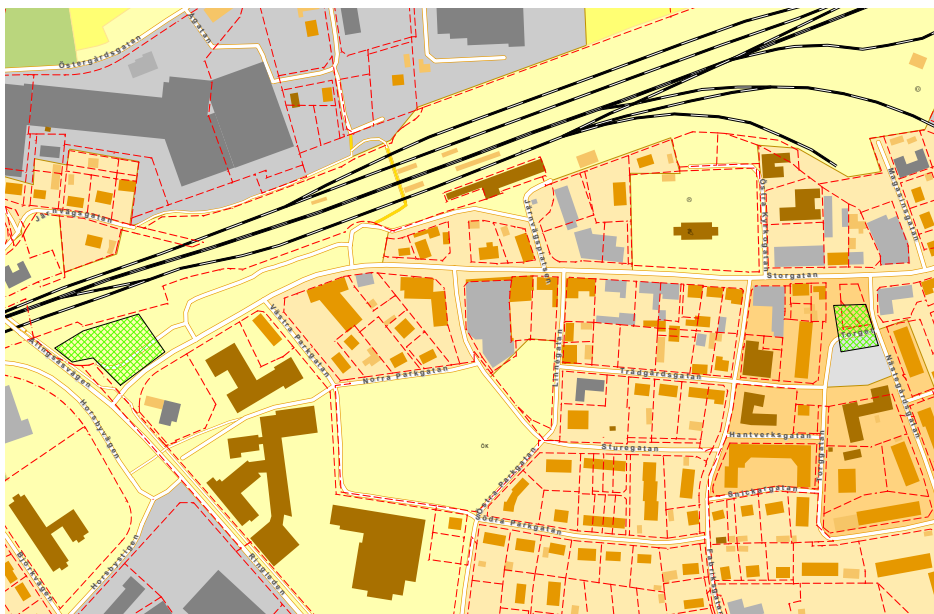
Nr	Namn	Fastighet	Typ	Koordinater
1	Pendelparkring Herrljunga station	Herrljunga 30:1	Destination/Snabb	
2	Röda Torget Herrljunga	Herrljunga 30:1	Snabb	
3	Stationsnära i Ljung	Ljung 16:1	Destination/Snabb	

Pendelparkring Herrljunga station

Varje dag pendlar många människor till och från Herrljunga. Pendelparkeringen har i dagsläget 220 platser varav de flesta ligger på södra sidan av järnvägen. Området är högt trafikerat. Det är öppet och infarten är lätt tillgänglig. Den plats som föreslås ligger längst bort på pendelparkeringen. Anledningen till det är att undvika att bilar som inte är elbilar ställer sig på platsen för att få nära till tågstationen. Intressenter som har för avsikt att etablera laddstolpar på platsen bör vid val av betalmetod, antal laddplatser och laddningsteknik beakta att fordonen ofta står på parkeringen under lång tid, oftast motsvarande en arbetsdag.

Röda Torget Herrljunga

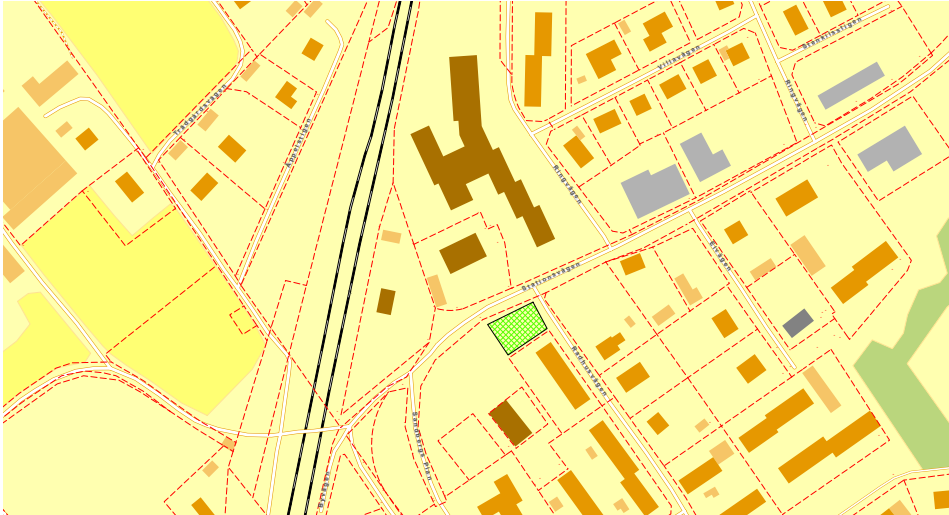
Platsen ligger centralt med närhet till samhällets affärsgata. Den plats som föreslås ligger intill kommunhuset, avskilt från torgets ordinarie parkeringsplatser. Anledningen till det är att undvika att bilar som inte är elbilar ställer sig på platsen.



Karta 1. Förslag på placering av laddstolpar markerad med grön yta.

Stationsnära vid Ljung station

Den utpekade platsen ligger nära Ljung station och nära ortens livsmedelsbutik. Marken är kommunägd och består i dagsläget av en gräsyta. Intressenter som har för avsikt att etablera laddstolpar på platsen bör vid val av betalmetod, antal laddplatser och laddningsteknik beakta att fordonen kan stå parkerade under lång tid, ibland motsvarande en arbetsdag.



Karta 2. Förslag på placering av laddstolpar markerad med grön yta.

Laddoperatörer och etablering av laddstolpar

Idag finns flera stora laddoperatörer som erbjuder helhetslösningar för laddinfrastruktur, t.ex. Clever, InCharge, Charge & Drive och E.ON. Bakom dessa operatörer står olika elbolag och flera underleverantörer kopplade till laddinfrastruktur. Privata intressenter som hotell och shoppingcenter kan ingå samarbete med en laddoperatör för att erbjuda laddning för elbilar vid sin verksamhet.

Laddoperatörerna erbjuder ofta helhetslösningar för uppförande, drift, övervakning, underhåll och betalningslösningar vid laddplatserna. På marknaden finns även fristående operatörer som erbjuder olika lösningar för företag och organisationer som själva vill erbjuda laddning till besökare.

Tillvägagångssätt vid etablering

Aktörer som vill etablera laddstolpar rekommenderas att skicka ett e-postmeddelande till kommunens inbox herrljunga.kommun@admin.herrljunga.se eller någon berörd tjänsteperson. I meddelandet är det bra om följande information framgår

- Företagsnamn
- Etableringsplats
- Typ av laddare
- Laddningseffekt
- Kontakttyp
- Betalningsmetod
- Tidsplan för etablering
- Kontaktuppgifter till huvudansvarig person

Därefter anordnas ett möte dit berörda personer kallas. Utifrån den bakgrundsinformation som kommit in tar kommunen fram information och synpunkter som kan vara relevant, bland annat om bygglov krävs. Efter avtalsöverenskommelse med energibolaget och markägaren kan en etablering påbörjas.

Bilaga 1: Ett exempel – Laddstolpe längs väg 47 i Tråvad

I Herrljungas grannkommun Vara finns fyra laddstolpar, två snabbladdare på 50 kW och två små på 20 kW. Den ena snabbladdaren är belägen i Tråvad, vid väg 47. Den ägs och drivs av elbolaget Kvänum Energi. I samband med framtagandet av Herrljunga kommuns laddinfrastruktur har en av medarbetarna på Kvänum Energi intervjuats, för att skapa en bild av hur en etablering av en laddstolpe kan gå till.

Initiativet till att etablera laddstolpen i Tråvad kom från energibolaget själva. Från början försökte de få delar av investeringen täckt med bidrag från *Klimatklivet*, men när det inte beviljades några medel tog bolagets ledningsgrupp beslut om att finansiera hela projektet själva. De ser det som ett sätt att stärka energibolagets varumärke, en bra annonspelare och ett sätt att stärka det lokala näringslivet.

Laddstolpen i Tråvad är inköpt från företaget *Park and charge* i Västerås och investeringen motsvarade omkring 250 000 kr. Valet att göra affär med just *Park and charge* grundades på tidigare goda erfarenheter av deras moderbolag. När stolpen sattes upp gick det åt några dagars arbete som energibolagets egen personal utförde. Det krävdes även att en anslutning drogs fram (en säkring på 80 ampere). Även en internetuppkoppling ordnades.

Betallösningen på laddstolpen kommer från samma företag som sålde utrustningen. Betalningen sker antingen med ett vanligt betalkort eller genom en central betalportal där kunden betalar med ett särskilt laddkort.

Kostnaden är högre om man betalar med betalkort eftersom kreditkortet medför fasta avgifter för energibolaget. Kostnaden för att ladda med laddkortet är 90 öre per minut. Att ladda en bil med 100 kWh batteri till 80 % med bara 50 kW laddeffekt tar 90-100 minuter*.

Energibolaget har en del kostnader för driften av laddstolpen. *Park and charge* tar 200 kr per månad för leverans av betallösning, övervakning via portalen, uppdatering av mjukvaror och hantering av felanmälningar. Internetuppkopplingen kostar energibolaget ytterligare ungefär 200 kr per månad. Det går även åt en del arbetstid från energibolagets personal då kunder ringer på journumret, som går till en medarbetares privata telefon. Det handlar om ungefär två samtal per månad i snitt.

Kvänum Energi bedömer att många av de som laddar sin bil i Tråvad är långväga resenärer, bland annat personer som färdas mellan Oslo och Jönköping. Ibland tar resenärer omvägar för att komma till en laddstolpe i Tråvad.

Ekonomi kring laddstolpen går inte helt ihop i den bemärkelsen att intäkterna från laddningarna inte täcker kostnaderna fullt ut. Energibolaget bedömer att samarbetet med *Park and charge* har fungerat bra.

*Bilaga 2, s.10, st.5.



Bilaga 2: Kunskapsöversikt Teknik

Informationen i bilagan är i sin helt och hållet hämtad från Länsstyrelsens fram Rapport 2017:43 *Laddinfrastruktur för Elfordon, Strategisk studie för utbyggnad av publik laddning i Västra Götalands län.*

Elfordon och räckvidd

En rent eldriven bil släpper inte ut några avgaser i närmiljö och förorenar därför inte den lokala luftkvaliteten som en fossildriven bil. Vid inbromsning regenereras större delen av rörelseenergin tillbaka till batteriet vilket även gör att det frigörs betydligt färre partiklar från elbilens bromsar jämfört med konventionella bilar som bromsar bort all rörelseenergi. Däckslitage har visat sig vara oförändrat vilket innebär likvärdiga utsläpp av partiklar från båda biltyperna.

De största hindren för bredare acceptans av rena elfordon är den begränsade räckvidden och ett relativt högt inköpspris. Elbilens högre inköpspris kompenseras av energieffektiviteten vid körning vilket ger en låg driftskostnad. Beroende på väderlek och hastighet förbrukar elbilar allt mellan 1,2 – 2,5 kWh el per mil vilket ger en milkostnad kring 1,50 – 3,00 kr vid hemmaladdning med hushållsel.

Elbilar hämtar sin energi från stora batteripack som laddas upp då elbilen står parkerad. Elbilarna som lanserades under åren 2011-2015 hade batterier på 1624kWh vilket innebar en praktisk räckvidd på 100-150 km. Modernare elbilar som lanserats under senaste året har utrustats med något större batterier på 30-40 kWh vilket utökar den verkliga räckvidden till 150-250 km. Elbilstillverkaren Tesla har redan idag modeller med mycket stora batteripack på 60-100 kWh som ger en faktisk räckvidd på 300 - 450 km.

Motorvägskörning och användning av klimatanläggning är faktorer som ökar energiförbrukningen för samtliga elbilar vilket förkortar den verkliga räckvidden.

Den snabba teknikutvecklingen leder till energitätare batterier i kommande elbilar vilket gör det möjligt att utöka kommande elbilars räckvidd. Teknikutveckling och ökade tillverkningsvolymerna leder också till lägre pris på elfordon under kommande år och vi kommer troligen se olika varianter av elfordon – dels lite större elbilar med räckvidder på upp till 50-60 mil samt mindre elfordon med lite mindre batteripack för vardagspendling och räckvidd på upp till 20-25 mil. Lägre priser och förbättrad räckvidd kommer i sin tur att öka intresset för elfordon och med större försäljningsvolymerna väntas ytterligare prissänkningar på elbilar under kommande år.

Många biltillverkare kommer lansera helt eldrivna bilar under närmaste åren vilket redovisas i tabellen på kommande sida. Vissa tillverkare har aviserat att de kommer släppa elbilar men har inte angivit några mer specifika detaljer kring dessa, och är därför inte inkluderade i tabellen.

Elbilsförsäljning

Försäljningen av laddbara fordon har tagit ordentlig fart under senaste året, mycket tack vare supermiljöbilspremierna samt att fler nya bilmodeller lanserats. I oktober 2017 utgjorde laddfordon 6,6% av den totala personbilsförsäljningen, de flesta av dessa är dock laddhybrider som har sin primära framdrivning via en bensinmotor. Laddhybrider har vanligtvis en deklarerad elektrisk räckvidd på 30-60 km vilket i verklig körning innebär 20-40 km beroende på hastighet och väderlek. Bara 2% av alla sålda personbilar i oktober utgjordes av rent eldrivna bilar.

Prognos för elbilsbeståndet i Västra Götaland

Enligt statistik från Power Circle fanns det 5.053 laddbara bilar i Västra Götalands län i oktober 2017 varav 36% utgjordes av elbilar. Totalt finns 780.000 personbilar i länet vilket innebär att ca 0,65% är laddbara och endast 0,18% utgörs av elbilar.

Power Circle har tagit fram två olika prognoser för utvecklingen av elbilsbeståndet i Sverige. Utifrån dessa prognoser beräknas det finnas mellan 180.000 och 200.000 laddfordon i Sverige 2020. Om 13 år då Sverige ska vara fossiloberoende beräknas mellan 1.100.000 - 2.200.000 laddfordon finnas i landet.

Prognosen för Västra Götalands län är ett totalt bestånd av 22.700 laddbara bilar 2020 och till 2030 beräknas det finnas 140.000 laddfordon i länet. Fördelningen mellan laddhybrider och rena elbilar är ej specificerat.

Regionala mål för andelen elbilar i Västra Götaland

För att uppnå målet med en fossiloberoende fordonsflotta 2030 behöver myndigheter, organisationer och företag agera för en snabb övergång till elektrifierade fordon och fordon som kan tankas/laddas med alternativa drivmedel. I skuggan av dieselskandalen som avslöjades 2015 står det nu klart att fossila bilar inte är en möjlig väg om vi vill begränsa växthuseffekten och få bättre luftkvalitet i städer. Det är inte en fråga om, utan hur snabbt, omställningen ska ske. De bilar som sålts hittills under 2017 drivs till 48,5% av diesel och 46,3% av bensin och eftersom en bil i genomsnitt körs i 17 år är det nu mycket bråttom att ställa om då det bara är 13 år kvar till målet om en fossiloberoende fordonsflotta ska vara uppnått 2030.

Det införs ekonomiska styrmedel som kommer snabba på omställningen och bromsa försäljningen av fossilt drivna bilar då bonus-malus kommer införas 1 juli 2018 vilket innebär att alla nya bilar med CO₂-utsläpp över 95 g/km får en straffskatt och rena elbilar får en bonus på 60.000 kr. Företag och organisationer får därigenom tydliga incitament att ställa om sin bilpark och uppdaterade tjänstebilspolicys kan styra förare av förmånsbilar att välja elbilar istället för dieselbilar. Sverige har 270.000 förmånsbilar som ska bytas ut inom de närmaste tre åren vilket i teorin möjliggör för samtliga nya förmånsbilar att bli laddbara bilar eller biogasbilar. Västra Götalands län har lite drygt 20% av landets tjänstebilar vilket innebär att det finns potential att ca 55.000 sådana bilar säljs inom tjänstebilskategorin.

Bonus-malus i kombination med lägre inköpspriser och elbilarnas förbättrade räckvidd samt utbyggd och tillförlitlig laddinfrastruktur kommer troligen få fler att välja en rent eldriven bil framför en laddhybrid under senare delen av 2018.

Fossilfritt Sverige har lanserat "Tjänstebilutmaningen" som innebär att en organisation som skriver på lovar att enbart köpa in eller leasa elbilar, laddhybrider eller biogasbilar som tjänstebilar eller förmånsbilar senast från och med år 2020.

Laddstandarder och laddeffekt

Merparten av alla personbilar i Sverige står parkerade i snitt upp emot 23 timmar per dygn. Undersökningar visar också att huvuddelen av all elbilsladdning, 80-90 procent, vanligtvis sker vid icke-publika laddstationer och i många fall sker laddningen på privata parkeringsplatser.

Laddstationer som installeras på en privat parkeringsplats endast avsedd för laddning för boende i ett närliggande hus eller anställda på ett specifikt företag, erbjuder så kallad icke publik laddning eller hemmaladdning. En enskild laddplats kan även vara uppförd för laddning av ett företags eller en organisations egna elfordon.

En laddstation kan också placeras så att den är tillgänglig för alla elfordon, en så kallad publik laddstation, avsedd för snabbaddning eller destinationsladdning. Även om publik laddning endast utgör en mindre andel av laddningen är detta ett viktigt komplement för att öka laddmöjligheterna och tryggheten för att åstadkomma en ökad andel elfordon. Publika laddplatser bör anpassas för att leverera tillräcklig laddningseffekt under den tid ett kortare eller längre stopp görs i samband med besöket vid platsen. Större batteripack i de nyare elbilarna ökar behovet av högre laddningseffekt. Detta ställer högre krav på publika laddstationer och elnätet de är anslutna till.

Kontakter för laddning

I Europa fram till och med 2017 fanns det ingen beslutad standard för kontaktdon för laddning av elbilar. Detta har lett till att två olika typer av kontaktdon för växelströmsladdning tillämpats, samt ytterligare två olika typer av laddhandskar för likströmsladdning. För laddning med växelström består gränssnitt mot bil

antingen av en Typ 1- eller Typ 2-kontakt, och i motsatt ände av sladden som kopplas till elnätet är det vanligtvis en Schuko-kontakt (vanligt vägguttag) alternativt Typ 2- kontakt för inkoppling i publik laddstolpe med Typ 2-uttag. EU direktivet (KOM 2013:8) har uttryckt att Typ 2-kontakten skall vara standard vid publik normalladdning från och med 2017.

För Sverige tillämpas två olika typer av kontaktdon för växelströmladdning och ytterligare två olika typer av laddhandskar för likströmsladdning. För laddning med växelström består gränssnitt mot bil antingen av en Typ 1- eller Typ 2-kontakt och i motsatt ände av sladden som kopplas till elnätet är det vanligtvis en Schukokontakt alternativt Typ 2-kontakt för inkoppling i laddstolpe med Typ 2-uttag.

Typ 1 som även kallas Yazaki eller SAE J1772. Typ 1 är avsedd för strömstyrkor upp till 32A enfas och används endast som kontakt mot bil.

Typ 2 kallas även för Mennekes och är ursprungligen ett tysk kontaktdon för ström upp till 70A enfas eller 63A trefas. Typ 2 förekommer som kontakt både mot bil och laddstolpe.



Bild 1 Typ 1-kontakt och -handske



Bild 2 Typ 2-kontakt och -handske

För snabbladdning med likström används idag antingen CCS eller CHAdeMO laddhandskar, där EU-direktivet anger att varje snabbladdare från 2017 måste ha minst ett CCS-uttag. De flesta snabbladdningsstationer idag har stöd för båda typerna av laddhandskar. Vissa snabbladdare erbjuder även destinationsladdning med växelström på 22 kW med Typ 2-uttag eller 43 kW med fast kabel och Typ 2handske. Fördelen med CCS är att den delar kommunikationsdelen från en Typ 2- kontakt, vilket gör att elbilens CCS-intag kan användas för både normalladdning med en Typ 2-handske samt för snabbladdning med CCS-handske.



Bild 3. CCS-kontakt och -laddhandske

Den japanska laddhandsken, CHAdeMO, kan endast användas för likströmsladdning och bilar med denna lösning behöver därför två olika kontakter, en för normalladdning och en snabbladdning. I figur 2 visas bilder över CHAdeMO- kopplingar. CHAdeMO har förespråkats av japanska och franska biltillverkare och återfinns därför framförallt på bilar som Nissan, Mitsubishi, Citroën och Peugeot. Även om denna koppling inte ingår i EU-standarderna så är det fortfarande många befintliga elbilar som använder sig av denna standard. Det bör även poängteras att EU-standarderna inte förbjuder denna typ av kontakt, utan standarderna anger bara att det måste finnas minst en CCS-kontakt vid en laddstation. Men i och med att fler och fler biltillverkare anpassar sig till CCSstandarderna så kommer förmodligen behovet av laddare med CHAdeMO att minska i framtiden.



Bild 4. CHAdeMO-kontakt och -laddhandske

Av dagens elbilar är CHAdeMO vanligast förekommande laddstandard för snabbladdning med 30 % av det befintliga beståndet på ca 12.700 rena elbilar i slutet på oktober 2017. CCS-standarden var vid samma tidpunkt kompatibel med knappt 23 % av elbilarna medan Teslas Superchargers kan ladda lite drygt 29 % av elbilarna i Sverige. 18 % av de rena elbilarna på svenska vägar kan inte snabbladda alls.

Hemmaladdning

I europeisk och svensk standard (Svensk Standard SS-EN 61851) finns det olika säkerhetsnivåer definierade för laddning av elfordon, de olika nivåerna kallas modes. Mode 1 är den lägsta säkerhetsnivå som används vid laddning av elfordon och består av ett vanligt vägguttag utrustat med en jordfelsbrytare. Mode 1 saknar extra säkerhetsfunktioner då det inte sker någon kommunikation mellan uttaget och bilens inbyggda laddare. Mode 1-laddning förekommer främst på äldre elbilar då samtliga moderna elbilar som presenteras i tabellen på sida 5 stödjer som lägst Mode 2-laddning vid anslutning till vanliga hushållsuttag.

Mode 2-laddning görs i vanligt Schuko-uttag. Moderna bilar är konstruerade att kommunicera med laddstationen de är anslutna till men vid Mode 2-laddning sker denna kommunikation endast mellan bil och en box på laddsladden. Vid Mode 2-laddning rekommenderas att laddsladden som används är utrustad med temperatursensor i Schuko-kontakten, detta för att slå av laddningen ifall onormal värmeutveckling uppstår. Mode 2-laddning är vanligen begränsad till max 2,3 kW men det finns eftermarknads-sladdar som stödjer laddningseffekt upp till 3,7 kW vid anslutning till 230V 16 A. För att förenkla laddningen och korta ned laddningstiden rekommenderas installation av en Mode 3-laddbox vilket kan överföra betydligt större laddningseffekter. Beroende på fastighetens elinstallation kan effekten höjas till 22 kW med Mode 3 laddning vid anslutning till 400V/32A. Vanliga villor är oftast anslutna till elnätet med max 25 A som då begränsar anslutning av laddboxen till 230V/16A alternativt 400V/16A, vilket ger en laddeffekt på 3,7 respektive 11 kW.

Publik laddning

Enligt EU-beslut ska standarden för publik laddning av elfordon från och med 2017 uppfylla säkerhetsnivå Mode 3. Mode 3 ökar säkerheten då det krävs att både laddstation och fordon ska kommunicera med varandra för att bekräfta att alla komponenter är funktionsdugliga och att laddningskontakten är korrekt ansluten. Först när detta är bekräftat slås strömmen på och laddningen påbörjas. I och med att Mode 3 kräver kommunikation mellan laddstation och fordon så är standarden förberedd att klara av framtida krav på V2G (vehicle-to-grid, ISO/IEC 15118). Detta innebär att laddningen (både tidsmässigt och laddeffekt) kan styras utifrån om elnätsägare skulle behöva detta. Detta ger också möjlighet att i framtiden kunna använda batterierna i elfordon, som står parkerade och anslutna till en laddstation, som energilager för att stötta elnätet vid behov och på så sätt öka tillförlitlighet och elkvaliteten på elnätet.

Destinationsladdning

Destinationsladdning är den form av laddning som görs på platser som elbilsföraren besöker för att uträtta vissa ärenden. Laddtiden vid destinationsladdning beror på den tillgängliga effekten på laddplatsen samt hur mycket av denna effekt som elbilens inbyggda laddare kan utnyttja. Den tillgängliga effekten vid laddplatsen kan med fördel dimensioneras efter den förväntade tid som en besökare parkerar vid exempelvis köpcentrum eller under biobesök och träning.

Destinationsladdning sker oftast på publika platser i anslutning till stormarknader, centrala parkeringar och besöksattraktioner. Enligt EU direktivet skall publika laddplatser uppfylla Mode 3 samt ska ha minst ett Typ 2-uttag för växelströmsladdning. Laddstolpar och väggmonterade laddstationer kan vara olika utformade och leverera laddeffekter mellan 3,7 kW (230V/16A) till 22 kW (400V/32A).

Snabbladdning

Enligt EUs direktiv för laddinfrastruktur så är laddning med en effekt större än 22 kW klassificerad som snabbladdning. Snabbladdare är främst tänkta att fungera som räckviddsförlängare för rena elbilar vid tillfällen då det inte finns tid för normalladdning, till exempel vid längre resor eller frekvent användande inom tätort. Laddplatsen är endast avsedd för ett kort stopp för snabbladdning och är ej till för längre parkering eftersom platsen då blir blockerad och hindrar andra elbilar från att snabbladda. En bättre definition för snabbladdning är att det ska ta max 30 minuter att återladda batteriet till 80 % laddningsnivå. För de allra flesta av dagens elbilar med batterier som varierar mellan 24-40 kWh krävs en laddeffekt på 50 kW för att kunna återladda dessa inom 30 minuter. Vintertid då batteriet är nedkylt kan laddtiden dock bli längre än 30 minuter men det beror då på att batteriet inte klarar av att ta emot lika stor uppladdningseffekt som normalt.

För att överföra en laddeffekt på 50 kW krävs en extern likströmsladdare (DC) som överför energi direkt till elbilens batteri, och därmed kringgås eventuella begränsningar som bilens interna laddare har.

Idag är det endast Teslas elbilar som har batterier på 60-100 kWh och dessa laddas vid Teslas egna Supercharger stationer som levererar en laddeffekt på 120 kW. Tack vare den större laddeffekten kan Teslas elbilar återladda sina batterier till 80 % på 30-40 minuter. Många biltillverkare har aviserat att de kommer lansera flera nya elbilar redan kring 2018-2020 med lika stora batterier som Tesla har idag.

Teknikutvecklingen av både elbilar och snabbladdare går väldigt snabbt och det är tydligt att de snabbladdare som uppförs idag inte kommer räcka långt då det redan om 2-3 år finns elbilar som kräver upp till sju gånger så hög laddeffekt för att snabbladda. Att ladda en bil med 100 kWh batteri till 80 % med bara 50 kW laddeffekt tar 90-100 minuter. Långa laddtider innebär i sin tur att det kommer uppstå köer vid snabbladdare när elbilarna blir fler på vägarna.

Trots att Teslas Super-chargerstationer har en laddeffekt på 120 kW och möjlighet att ladda mellan åtta och tolv elbilar samtidigt är det inte ovanligt att det blir laddkö vilket gör att laddstopp vid längre resor riskerar att ta längre tid än planerat.

Helt klart är att snabbladdning med 50 kW inte kommer vara tillräcklig för framtida elbilar med större batteripack om laddtiden ska begränsas till 30 minuter, vilket är en förutsättning för snabbladdning.

EU-direktivet föreskriver uppförande av CCS-laddare för snabbladdning av elfordon. CCS-standarden stödjer idag en överförd effekt upp till 150 kW, men i framtiden är det tänkt att denna ska kunna leverera en laddeffekt på upp till 350 kW. Med denna laddeffekt kommer ett 100 kWh batteri att kunna snabbladdas till 80 % på ca 15 minuter. Ökad laddeffekt är en förutsättning för att korta ned laddtiden vid snabbladdning vilket i sin tur minskar risken för köbildning då elbilarna blir allt vanligare på våra svenska vägar.

Betalmodeller vid laddning

Samtliga större laddoperatörer erbjuder medlemskap för betalning med laddkort eller RFID-bricka. Detta är antingen är förladdat som ett kontantkort eller så faktureras användaren för laddningen i efterhand. Det går även att betala för laddning genom att registrera ett betalkort för betalning via laddoperatörernas egna mobilapplikationer eller betalning med SMS. Båda dessa betalsätt kräver registrering av betalkort hos operatören och är alltså att likna vid ett medlemskap.

Idag finns det i huvudsak två olika betalmodeller som används för publika laddstationer. Den enklaste metoden är att ta betalt för tiden en elbil står på laddstationen, på liknande sätt som man betalar för

parkering på en betalparkering. Betalning kan göras antingen vid en vanlig parkeringsautomat med betalkort eller via en mobilapplikation samt SMS-betalning. Viktigt att tänka på då man som operatör erbjuder betalning via parkeringsautomat är att det ska gå att betala med vanliga betal- eller kreditkort då elbilister sällan har bensinkort.

Genom att ta betalt för den tid som elbilen är ansluten till snabbladdaren minskar risken att fordonet står kvar och uppehåller laddplatsen i onödan, vilket medför att laddarens tillgänglighet förbättras. Vattenfalls betallosning kallas "InCharge" och Fortums heter "Charge & Drive", båda tillämpar debitering per minut på sina snabbladdare.

En annan betallosning är att debitera för den mängd energi som överförs till fordonet vid laddning, på motsvarande sätt som används vid tankning på bensinstationer. Clever och E.ON tar betalt för överförd energi via RFID-kort. Clever erbjuder även betalning via mobilapp och laddning hos E.ON kan betalas med betal- eller kreditkort på web-sida samt i kortterminal på snabbladdstationerna. Fördelen att betala för den överförda energin är att man bara betalar för det antal kWh man har laddat, precis som man betalar för den mängd bensin man tankar i en fossildriven bil.

Vid sidan av ovan betalmodeller pågår diskussioner om roamingtjänster som i framtiden kommer göra det möjligt att ladda på alla operatörers laddplatser, både inom Sverige och utomlands. Roaming fungerar på liknande sätt som att man kan ringa med sitt svenska mobilabonnemang även utomlands.



Stöd till föreningar vid skadegörelse

Sammanfattning

Kommunstyrelsen uppdrog till tekniska nämnden att undersöka möjlighet och förutsättning för klubbar och föreningar att söka stöd vid skadegörelse och vandalisering.

Föreningar får idag stöd för aktivitet, drift och lokalstöd.

Föreningar har möjlighet att ansöka om utvecklingsstöd för investeringar och satsningar, ansökning om ersättning för skadegörelse och vandalisering föreslås hanteras på samma sätt.

Ansökningar sammanställs under hösten och fördelas ut med de medel som finns kvar i budget vid årets slut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2021-08-17
KS 119/2021 387

Förslag till beslut

Förvaltningens förslag till beslut:

Möjlighet för klubbar och föreningar att söka stöd vid skadegörelse och vandalisering avslås. Ansökningar hanteras inom ramen för regler för föreningsstöd.

Peter Friman
Fritidschef

Expedieras till: Namn namn, titel, organisatoriskt tillhörighet
För kännedom till: Namn namn, titel, organisatoriskt tillhörighet



Ekonomisk bedömning

Det finns inga specifika medel i budget för ersättning till föreningar vid skadegörelse. Medel finns avsatta till föreningsstöd. En fördelning och utbetalning av medel som finns kvar vid årets slut kan fördelas på de ansökningar som kommit in, förslag till beslut belastar ej budget negativt.

Motivering av förslag till beslut

Att stödja föreningslivet i Herrljunga kommun är viktigt. Det finns riktlinjer i "Regler för Föreningsstöd" som kan hantera ansökningar om ersättning för föreningar vid skadegörelse och vandalisering.



KS § 84

DNR KS 83/2021 942

Stöd till föreningar vid skadegörelser**Sammanfattning**

Föreningarna i Herrljunga har flertal gånger råkat ut för skadegörelse och vandalisering av sina planer, rinkar eller byggnader. Föreningar och klubbar får idag stöd från kommunen i sin generella verksamhet, men för vissa klubbar kan det finnas ytterligare behov av att få stöd för att kunna täcka delar av de kostnader som blir i samband med skadegörelse och vandalisering.

På grund av den återkommande skadegörelsen och vandaliseringen som sker i Herrljunga kommuns anläggningar, föreslås att kommunstyrelsen uppdrar åt tekniska nämnden att undersöka om möjlighet finns att vara föreningarna behjälpliga vid sådana händelser.

Beslutsunderlag

Ordförandeskrivelse i ärendet daterad 2021-04-21
Skrivelse om stöd till föreningar vid skadegörelser

Förslag till beslut

Ordförandens förslag till beslut:

- Kommunstyrelsen föreslår uppdrar till tekniska nämnden att undersöka möjlighet och förutsättning för klubbar och föreningar att söka stöd vid skadegörelse och vandalisering.

Mats Palm (S) bifaller ordförandens förslag till beslut.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om ordförandens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens beslut

1. Tekniska nämnden får i uppdrag att undersöka möjlighet och förutsättning för klubbar och föreningar att söka stöd vid skadegörelse och vandalisering.

Expedieras till:

Tekniska nämnden



Överlåtelse av telebyggnader i Od och Fåglavik

Sammanfattning

Herrljunga kommun har fått frågan ifrån Telia Sverige Net Fastigheter AB att överta ägandet utav två stycken telebyggnader placerade i Od med fastighetsbeteckning; OD 13:1 samt i Fåglavik, LINDSPÅNG 1:36. Telebyggnaderna ligger på kommunens tomtmark.

Byggnaderna kommer efter överlåtandet hyras ut till byalag i närområdet för egen verksamhet.

Den överenskomna köpeskillingen för båda två byggnaderna utgör två hundra kronor (200 kr). Köpeskillingen erläggs genom inbetalning på säljarens konto senast tillträdesdag.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet 2021-08-24 TK 2021-193

Förslag till beslut

Tekniska nämndens föreslår att Kommunstyrelsen beviljar överlåtelsen utav telebyggnaderna på fastigheterna OD 13:1 och LINDSPÅNG 1:36.

Namn

Tobias Odsvik

Fastighetschef



Bakgrund

Herrljunga kommun har fått frågan ifrån Telia Sverige Net Fastigheter AB att överta ägandet utav två stycken före detta telebyggnader placerade på kommunens tomtmark i Od (OD 13:1) samt Fåglavik (LINDSPÅNG 1:36).

Byggnaderna överlåtes i befintligt skick. Säljaren ansvarar för att demontera alla teleinstallationer inne i byggnaden och att klippa av inkommande telekablar till byggnaden. Teleabonnemanget kommer tas över utav köpare hos aktuellt elbolag. Låscylinder till ytterdörr kommer tas bort vid tillträdesdag.

Byalagen i Fåglavik samt Od har efterfrågat att få nyttja byggnaderna till egna ändamål, något som kommunen ställt sig positivt till.

Kommunen och Fastighetsavdelningen har inte någon användning utav byggnaderna i samband med överlåtelsen.

Ekonomisk bedömning

Den överenskomna köpeskillingen för båda två byggnader utgör två hundra kronor (200 kr). Köpeskillingen erläggs genom inbetalning på säljarens konto senast tillträdesdag.

Byggnaden i Od kommer efter tillträdesdagen att hyras ut till byalaget och på så vis inbringa en intäkt till kommunen. Fastighetsavdelningen kommer att upprätta hyresavtal med respektive berörd part.

Byggnaden i Fåglavik har byalaget som ambition att flytta till annan plats i närområdet. Kommunen bör därför upprätta ett speciellt överlåtelseavtal med byalaget i Fåglavik.

Motivering av förslag till beslut

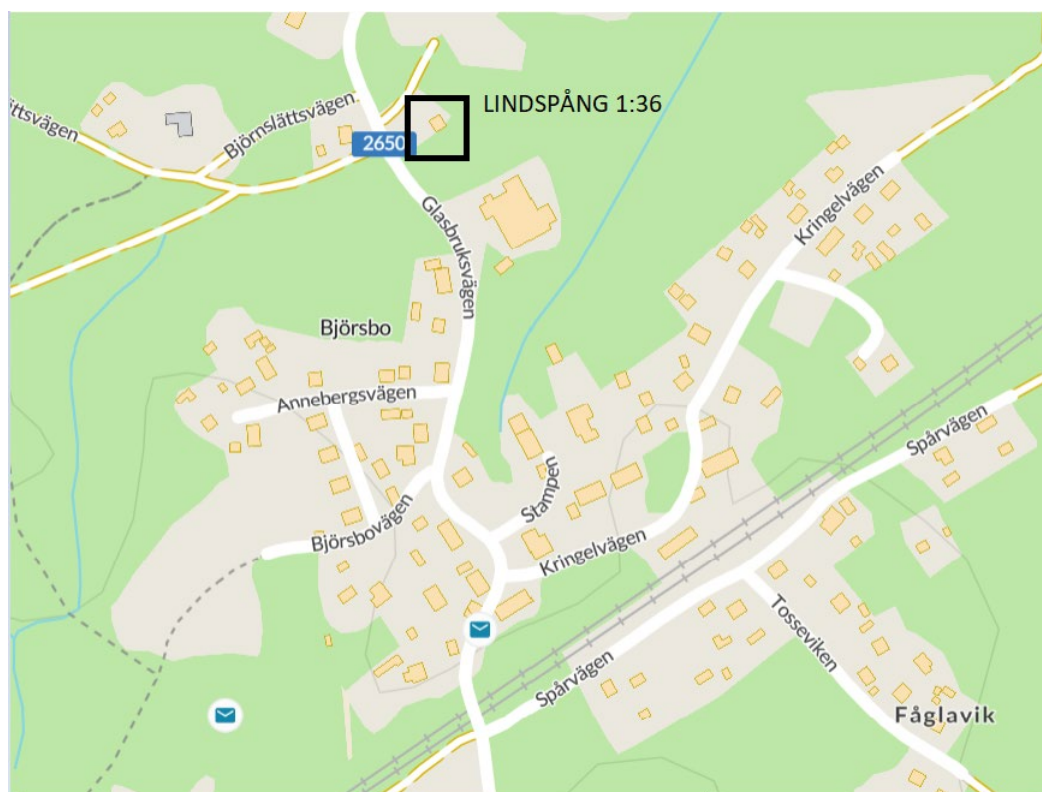
Beslut kring överlåtelse av de båda telebyggnaderna ska fattas utav Kommunstyrelsen.

Telia Sverige Net Fastigheter AB överlåter inte fastigheter till privatpersoner eller föreningar därav att Herrljunga kommun tar över ägandet i samband med överlåtelsen.

Bilaga 1

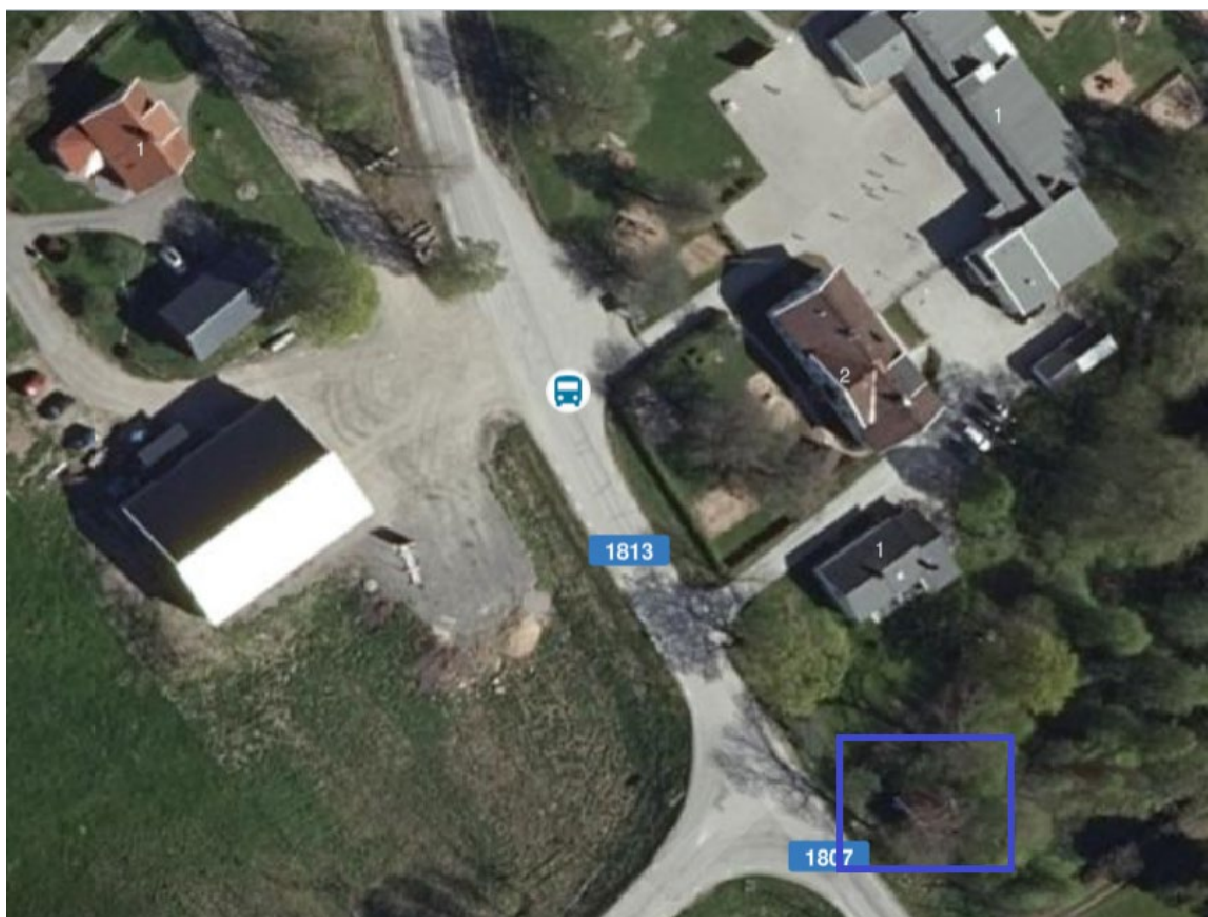
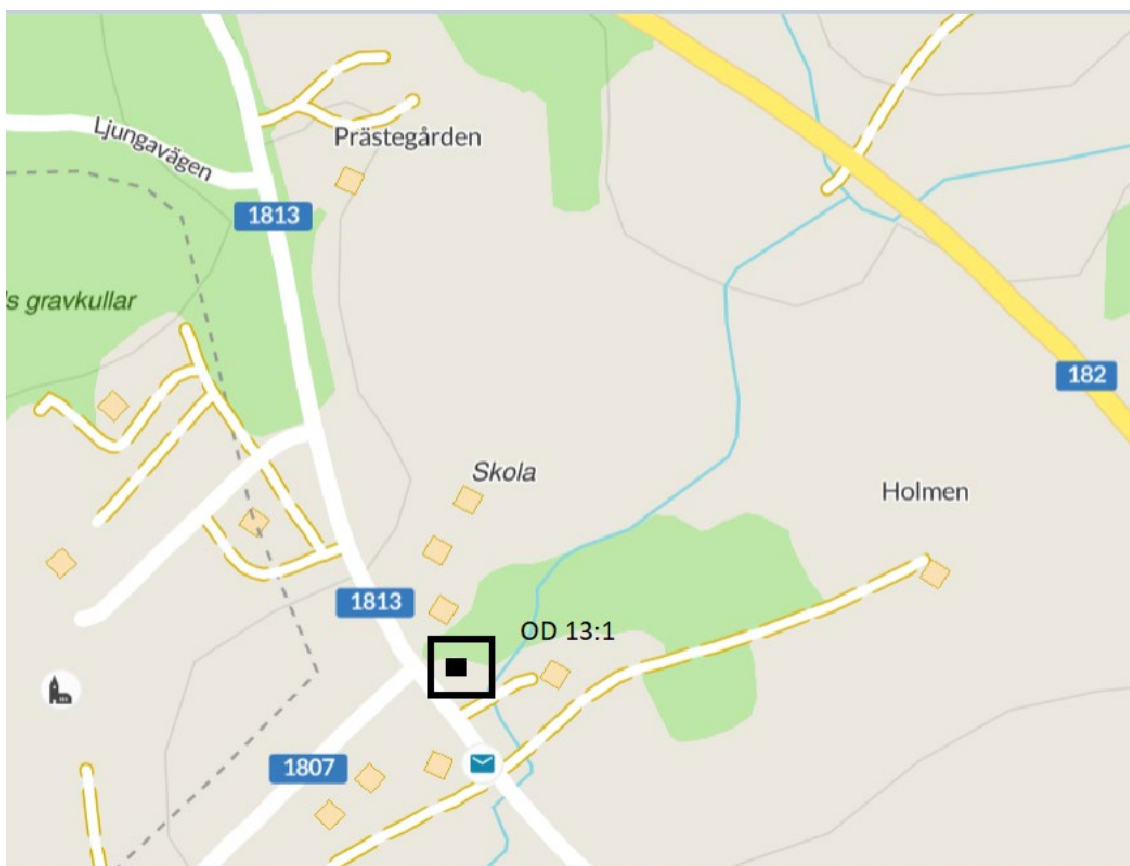
Bilaga visar karta över telebyggnadernas placering.

- Telebyggnad i Fåglavik



Ärende 6

- Telebyggnad i Od





Ny prissättning av tomter på Kv Hagen

Sammanfattning

Antagandet av detaljplanen för Kv Hagen öppnar upp möjlighet för ett ytterligare ett nytt exploateringsområde i Herrljunga och nya tomter tillskapas. Marknadsvärdet på tomtmark har de senaste åren ökat och målsättningen är att varje enskilt exploateringsprojekt ska bära sina egna kostnader. Dock är det inte alltid möjligt på grund av ökade kostnader för bland annat utredningar, hantering av massor och dagvattenlösningar. Ekonomisk bedömning baseras på att täcka exploateringskostnaderna och redovisas i bifogad kalkyl, bilaga 1.

Den senaste prissättningen för tomter i Herrljunga kommun var på Horsby etapp 2, som prissattes under början av året till 299 kr/m².

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse i ärendet daterad 2021-08-16
Bilaga 1, Kostnadsberäkning daterad 2021-05-25

Förslag till beslut

Kommunfullmäktige föreslås fastställa ny prissättning tomtpris för Kv Hagen till 315 kr/m², exklusive anslutningsavgifter.

Joakim Strömdahl
Samhällsbyggnadschef

Expedieras till:
För kännedom
till:



Ekonomisk bedömning

För att täcka kostnader för exploateringen så medför det ett tomtpris för Kv Hagen på 315 kr/m², exklusive anslutningsavgift.

Total exploateringskostnad 2 804 500 kr, exklusive anslutningsavgifter + förrätningskostnader 106 875 kr. Totalt antal kvadratmeter tomtmark 9240 m² = 315 kr/m²

Samverkan

Inte aktuellt i ärendet

Herrljunga kommun Exploateringsområde Hagen Kostnadsberäkning	
<i>Förutsättningar</i> <u>Gator och vändplaner</u> Total överbyggnad 60cm inkl 2 lagersbeläggning. Total beläggningssyta ca 2.300m ² <u>VA-ledningar och dagvattenlösningar</u> Total ledningslängd huvudledningar (D,S,V) 285m	
GATA Kostnad för gator och vändplaner	2 100 000 kr
VA Kostnad för VA-ledningar och dagvattenlösningar	1 600 000 kr
Nybyggnad belysning	130 000 kr
Summa	3 830 000 kr
Administrativa kostnader (10%) Oförutsett (5%)	383 000 kr 191 500 kr
Total summa	4 404 500 kr
<i>Ingår ej i denna beräkning</i> Fjärrvärme-kulvert El-, tele och fiber-kanalisation	

Vara den 2021-05-25

Vara Markkonsult AB
Magnus Stensson

Ny ramp i Norra Sämsjön

Det hade varit väldigt bra med en till ramp i sämsjön, en bra plats hade varit vid segelsällskapet i norra delen av sjön. Där finns det mycket parkeringsplatser, camping/kiosk som säljer fiskekort och möjlighet till en fin ramp. Idag blir det väldigt trångt med bara en ramp i sjön, då den är så pass populär för både fiskare och folk som ska ut på öar och bada.

- Vägen ner till rampen i ollestad blir idag väldigt hårt belastad och det märks tydligt på vägen då den är väldigt dålig med mycket stora gropar.
- Det är ofta väldigt mycket folk vid rampen i ollestad speciellt sommartid, vilket leder till väntetid för iläggning och upptagning av båt ofta runt 1 timme ibland ännu mer.
- Det blir svårt med parkeringsplatser då rampen är populär och även ollestad badplats, så ibland får folk vända för att det inte finns plats och parkera, vilket är väldigt tråkigt.
- Det är väldigt mycket nedskräpning då det är så mycket folk i omlopp.
- Uppskattningsvis åker det uppemot 4000 fordon på grusvägen per år och det är väldigt mycket för den vägen.



Protokoll

2021-06-17

Samverkansgrupp: FSG

Kallade

Fackliga representanter:

Tomas Grönros
Thomas Svantesson

Kommunal,
Vision

Arbetsgivarrepresentanter:

Joakim Strömdahl Förvaltningschef

Tid:

2021-06-17 13.00

Plats:

Teams

Dagordning

1. Uppföljning föregående möte
2. Information
3. Arbetsmiljö
4. Ekonomi
5. Övrigt
6. Ärende till beslut

Frågor att lyfta till CSG

Övrigt:

Eftersom inga punkter fanns till agendan, så beslutades gemensamt av parter att ställa in mötet.



HERRLJUNGA KOMMUN

Meddelande 1

Protokoll

Samverkansgruppsmöte
Nästa FSG-möte 2021-08-12

Vid protokollet:

Joakim Strömdahl

Justeras:

Joakim Strömdahl
Herrljunga kommun

Tomas Svantesson
Vision

Tomas Grönros
Kommunal

KF § 68
KS § 82

DNR KS 260/2020 351

Svar på medborgarförslag om att införa hastighetsbegränsning utanför Tallkottens förskola

Sammanfattning

Den 2020-12-21 inkom medborgarförslag från Luc Plasschaert om att införa hastighetsbegränsning utanför tallkottens förskola med motiveringen att lägre hastigheter sparar liv. Kommunfullmäktige överlämnande medborgarförslaget till tekniska nämnden för beredning (KF § 22 /2021-02-23).

Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömde det som motiverat att sänka hastigheten till 30 km/h enligt medborgarförslag utefter trafiksituation och närhet till förskola. I bedömningen har förvaltningen vägt in närheten till förskola och att IMI, som har verksamhet dygnet runt under alla veckodagar, har sin personalparkering på ena sidan väg 182 och fabriken på den andra sidan vägen. Detta medför att all personal måste passera väg 182 när de går mellan parkeringen och fabriken. Kostnad för skyltning av 30 km/h beräknas till ca 20 tkr och detta ryms inom nämndens budget för 2021.

Tekniska nämnden hanterade ärendet den 2021-03-31 och beslutade att föreslå kommunfullmäktige att bevilja medborgarförslaget.

Beslutsunderlag

Tekniska nämnden § 41/2021-03-31

Kommunfullmäktige § 22/2021-02-23

Tjänsteskrivelse till tekniska nämnden daterad 2021-03-09

Medborgarförslag inkommet 2020-12-21

Förslag till beslut

Tekniska nämndens förslag till beslut:

- Medborgarförslaget beviljas.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om tekniska nämndens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Medborgarförslaget beviljas.

I kommunfullmäktige bifaller Gunnar Andersson (M) och Börje Aronsson (KV) kommunstyrelsens förslag till beslut.

Ordföranden frågar om kommunstyrelsens förslag till beslut antas och finner att så sker.





Fortsättning KF § 68

KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT

1. Medborgarförslaget beviljas.

För kännedom till: Tekniska nämnden, förslagsställaren

Justerandes sign

Utdragsbestyrkande

KF § 73
KS § 80

DNR KS 104/2021 942

Omfördelning av investeringsmedel mellan olika projekt- Horsby

Sammanfattning

Projekt "Horsby förskola/skola/kök och matsal" har pågått sedan 2016 och är nu inne i slutfasen. Projektet beräknas slutfört under tredje kvartalet 2021. Kalkylen för projektet visar på ett underskott på 1120 tkr, av investeringsbeloppet på 86 850 tkr. Medel behöver tillföras i investeringsbeloppet för Projekt Horsby förskola/skola/kök och matsal med 1120 tkr för att kunna slutföra de delar som kvarstår. Bland annat en ny förskolegård till den nya förskoleavdelningen. Då utredning om funktion och behov av Gäsenegården pågår så bedöms det avsätta investeringsbeloppet för ombyggnad inte fullt ut nyttjas under 2021.

Tekniska nämnden hanterade ärendet den 2021-03-31 och beslutade att föreslå kommunfullmäktige att bevilja omfördelning inom beviljad investeringsbudget gällande investeringsprojekt "Gäsenegården attraktivare lägenheter" till projekt "Horsby förskola/ skola/kök och matsal" med 1120 tkr.

Beslutsunderlag

Tekniska nämnden § 39/2021-03-31

Förslag till beslut

Tekniska nämndens förslag till beslut:

- Omfördelning inom beviljad investeringsbudget gällande investeringsprojekt "Gäsenegården attraktivare lägenheter" till projekt "Horsby förskola/ skola/kök och matsal" med 1120 tkr bevilja.

Mats Palm (S) föreslår att tekniska nämnden får utökat investeringsram på 1 120 tkr för byggprojekt Horsby istället för omfördelning mellan olika projekt.

Kari Hellstadius (S) föreslår att ärendet återremitteras.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att kommunstyrelsen avgör ärendet idag.

Ordföranden ställer sedan förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med tekniska nämndens förslag till beslut.

Omröstning begärs!

Ja- enligt tekniska nämndens förslag till beslut

Nej- enligt Mats Palms (S) förslag till beslut



Fortsättning KF § 73
Fortsättning KS § 80

Med 6 ja-röster och 5 nej-röster finner ordförande att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med tekniska nämndens förslag till beslut (omröstningsbilaga 1, KS § 80/2021-04-26).

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Omfördelning inom beviljad investeringsbudget gällande investeringsprojekt "Gäsenegården attraktivare lägenheter" till projekt "Horsby förskola/skola/kök och matsal" med 1120 tkr beviljas.

Reservation

Socialdemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

I kommunfullmäktige föreslår Mats Palm (S) att tekniska nämnden får utökat investeringsram på 1 120 tkr för byggprojekt Horsby istället för omfördelning mellan olika projekt.

Börje Aronsson (KV) bifaller kommunstyrelsens förslag till beslut.

Ordföranden ställen förslagen mot varandra och finner att kommunfullmäktige beslutar enligt kommunstyrelsens förslag till beslut antas.

KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT

1. Omfördelning inom beviljad investeringsbudget gällande investeringsprojekt "Gäsenegården attraktivare lägenheter" till projekt "Horsby förskola/skola/kök och matsal" med 1120 tkr beviljas.

Reservation

Socialdemokraterna och Liberalerna reserverar sig mot beslutet.

För kännedom till: Tekniska nämnden

KF § 74
KS § 81

DNR KS 104/2021 942

Omfördelning av investeringsmedel mellan olika projekt- Od

Sammanfattning

Projektet Od förskola har pågått sedan 2020 och budgeten för projektet är 8 000 tkr. Vid rivningsarbete upptäcktes ett angrepp av äkta hussvamp under ett toalettpaket i mitten på plan 1. Vid närmare analys av grundkonstruktionen påvisades en kontaminering av ca 70 m² markyta under huset. På grund av hussvampangreppet belastas projektet med oförutsedda kostnader på 10 % (800 tkr) av investeringsbeloppet. Medel för oförutsedda kostnader på grund av saneringsarbeten och återställning av byggnaden behöver tillföras i investeringsbeloppet för att slutföra projektet. Då utredning om funktion och behov av Gäsenegården pågår så bedöms det avsatta investeringsbeloppet för ombyggnad inte fullt ut nyttjas under 2021. Omfördelning inom investeringsbudgeten föreslås för att kunna slutföra projektet.

Tekniska nämnden hanterade ärendet den 2021-03-31 och beslutade att föreslå kommunfullmäktige att bevilja omfördelning inom beviljad investeringsbudget gällande investeringsprojekt "Gäsenegården attraktivare lägenheter" till projekt "Od förskola" med 800 tkr.

Beslutsunderlag

Tekniska nämnden § 40/2021-03-31

Förslag till beslut

Tekniska nämndens förslag till beslut:

- Omfördelning inom beviljad investeringsbudget från projekt "Gäsenegården attraktivare lägenheter" till projekt "Od förskola" med 800 tkr beviljas.

Mats Palm (S) föreslår att tekniska nämnden får utökat investeringsram på 800 tkr för byggprojekt Od istället för omfördelning mellan olika projekt.

Kari Hellstadius (S) föreslår att ärendet återremitteras.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om ärendet ska avgöras idag eller återremitteras och finner att kommunstyrelsen avgör ärendet idag.

Ordföranden ställer sedan förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med tekniska nämndens förslag till beslut.

Omröstning begärs!

Ja- enligt tekniska nämndens förslag till beslut

Nej- enligt Mats Palms (S) förslag till beslut



Fortsättning KF § 74
Fortsättning KS § 81

Med 6 ja-röster och 5 nej-röster finner ordförande att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med tekniska nämndens förslag till beslut (omröstningsbilaga 1, KS § 81/2021-04-26).

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. Omfördelning inom beviljad investeringsbudget från projekt "Gäsenegården attraktivare lägenheter" till projekt "Od förskola" med 800 tkr beviljas.

Reservation

Socialdemokraterna reserverar sig mot beslutet till förmån för eget förslag.

I kommunfullmäktige föreslår Mats Palm (S) att tekniska nämnden får utökat investeringsram på 800 tkr för byggprojekt Od istället för omfördelning mellan olika projekt.

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut.

KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT

1. Omfördelning inom beviljad investeringsbudget från projekt "Gäsenegården attraktivare lägenheter" till projekt "Od förskola" med 800 tkr beviljas.

För kännedom till: Tekniska nämnden

Reservation

Socialdemokraterna och Liberalerna reserverar sig mot beslutet.



KS § 108

DNR KS 74/2021 601

Nya riktlinjer för Gäsenegårdens trygghetsboende

Sammanfattning

Kommunfullmäktige tog genom KF § 135/2021-05-24 beslutet att upphäva tidigare gällande beslut avseende riktlinjer för trygghetsboende. Ansvaret för Gäsenegårdens trygghetsboende vilar idag på tekniska nämnden och den nu upphävda riktlinjen för trygghetsboende ansvarade socialförvaltningen för. Baserat på detta gav kommunstyrelsen samhällsbyggnadschef i uppdrag att utreda utformningen av trygghetsboende samt uppdatera riktlinjen för Gäsenegårdens trygghetsboende. Då ansvaret för Gäsenegårdens trygghetsboende vilar på tekniska nämnden anser förvaltningen att även ansvaret för utformning och uppdatering av riktlinjer för trygghetsboende bör vila på tekniska nämnden. Samhällsbyggnadsförvaltningen har därför tagit fram ett förslag på nya riktlinjer för Gäsenegårdens trygghetsboende.

Tekniska nämnden beslutade 2021-06-10 att föreslå kommunstyrelsen att godkänna de nya riktlinjerna för Gäsenegårdens trygghetsboende.

Beslutsunderlag

Tekniska nämnden § 58/2021-06-10
Bilaga 1, TN § 58/2021-06-10

Förslag till beslut

Tekniska nämndens förslag till beslut:

- Nya riktlinjer för Gäsenegårdens trygghetsboende godkänns (bilaga 1, TN § 58/2021-06-10).

Beslutsgång

Ordföranden frågar om tekniska nämndens förslag till beslut antas och finner att så sker.

Kommunstyrelsens beslut

1. Riktlinjer för Gäsenegårdens trygghetsboende godkänns (bilaga 1, TN § 58/2021-06-10).

För kännedom till: Tekniska nämnden

Bilaga 1, TN § 58/2021-06-10

DIARIENUMMER: TK 146/2021 601

FASTSTÄLLD: TN § 58/2021-06-10

VERSION: 1

SENAST REVIDERAD:

GILTIG TILL: Tills vidare

DOKUMENTANSVAR: Samhällsbyggnadschef

Riktlinje

Riktlinje för trygghetsboende på Gäsenegården

Beslutsinstans: Kommunstyrelsen



HERRLJUNGA KOMMUN

Våga vilja växa!

BA JP GD MP

Bilaga 1, TN § 58/2021-06-10

Innehåll

Gäsenegårdens trygghetsboende.....	2
Vem kan ansöka till Gäsenegårdens trygghetsboende?.....	2
Förutsättningar i trygghetsbostaden.....	2
Hyresvärdens ansvar i Gäsenegårdens trygghetsboende	3
Fysisk utformning av Gäsenegårdens trygghetsboendet	3
Boendets läge.....	3
Fastighetens utemiljö.....	3
Entré till huset.....	3
Allmänt inne i huset.....	3
Hissar.....	3
Allmänt i lägenheten.....	3
Standard i kök.....	4
Standard i badrum.....	4
Definition av trygghetsboende (<i>Boende för äldre inom ordinarie bostad</i>)	5

Bilaga 1, TN § 58/2021-06-10

Gäsenegårdens trygghetsboende

Gäsenegårdens trygghetsboende är en boendeform för äldre som känner sig oroliga, otrygga och /eller socialt isolerade i sitt nuvarande boende. I trygghetsboende bor man i en vanlig hyresrätt men har tillgång till gemensamma utrymmen för måltider, samvaro, hobby och rekreation och det finns personal dagligen som på olika sätt kan stödja de boende under vissa angivna tider.

Ett trygghetsboende har alltså inget med vård att göra och det krävs inget biståndsbeslut för att bo i trygghetsboende däremot finns det vissa kriterier den sökande måste uppfylla för att få en trygghetsbostad. Du hyr din bostad på eget initiativ och du bor i din lägenhet precis som om du bodde i ett annat hyreshus. Skillnaden är de gemensamma ytorna och aktiviteterna.

Gäsenegårdens trygghetsboendet består idag av 27 lgh.

Vem kan ansöka till Gäsenegårdens trygghetsboende?

Du som fyllt 70 år.

Är ni ett par/syskonpar räcker det med att en av er fyllt 70 år för att söka.

Förtur kan ges till personer som är 85 år eller äldre samt personer som uppfyller ålderskriteriet och har ett behov av bostadsanpassning i sitt nuvarande boende eller hemtjänst.

Trygghetsboendet lämpar sig inte för personer som har omfattande behov av vård och omsorg. Om behov av dygnet runt tillsyn skulle uppstå ska ansökan om särskilt boende göras på samma sätt som för personer i ordinärt boende.

Hyresvärd (fastighetsenheten Samhällsförvaltningen Herrljunga Kommun) hanterar kö och kontraktsskrivning till trygghetsboendet. På grund av bostadens speciella karaktär som trygghetsboende för äldre är det inte tillåtet med uthyrning i andra hand.

Förutsättningar i trygghetsbostaden

Gäsenegårdens trygghetsboende bemannas med personal vissa tider varje dag för att skapa kontakt med de boende, erbjuda möjlighet att inta måltider gemensamt och erbjuda aktiviteter. Personalen ger också introduktion/information om vad boendet erbjuder, denna information ska även lämnas skriftligt. Personalen samverkar även med andra aktörer som har anknytning till boendet (frivilligorganisationer ex.).

I trygghetsboendet ingår inte någon särskild service eller några vård- och omsorgsinsatser. Det finns inte någon omvårdnadspersonal anställd på boendet. Den som har behov av service, hjälp i hemmet eller hjälp med personlig omvårdnad har möjligheter att få denna hjälp genom att ansöka om biståndsbedömd hemtjänst och ordinerad hemsjukvård. Samma riktlinjer för att få bistånd gäller i trygghetsboendet som i övrigt ordinärt boende.

Boende har möjlighet att delta i gemensamma måltider och gemensamma aktiviteter.

Bilaga 1, TN § 58/2021-06-10

Hyresvärdens ansvar i Gäsenegårdens trygghetsboende

Hyresvärdens ansvarar för att tillhandahålla och bekosta utrymme för de boendes måltider, samvaro, hobby och rekreation, de gemensamma utrymmenas inventarier (möbler, porslin etcetera).

Hyresvärdens ansvarar för lokalvård i de gemensamma utrymmena samt vaktmästaruppgifter som byte av glödlampor och lysrör. Även brandlarm och kontroll av dessa ansvarar hyresvärdens för.

Fysisk utformning av Gäsenegårdens trygghetsboendet

Hyresvärdens ansvarar för att tillhandahålla lägenheter med god tillgänglighet. Trygghetsboendet har en tillgänglig och trygg utemiljö och är en trygg och tillgänglig bostad. Med tillgänglig avses bland annat ramp vid trappa utomhus, möjlighet att vända sig med rullator/rullstol i lägenhet/korridorer, automatiska dörröppnare samt ingen förekomst av höga trösklar.

Boendets läge

- Området är tillgängligt för den som är rörelsehindrad och har nedsatt orienterbarhet
- Har närhet till allmänna kommunikationer
- Ligger i anslutning till service i olika former, t.ex. dagligvaruaffär
- Närområdet erbjuder tillgång till grönområden för rekreation och avkoppling.

Fastighetens utemiljö

- Gång och cykelvägar är belagd med hårdgjord yta som är slät och halkfri
- Sittplatser på gården i närhet av huset finns
- Utrymme för sop- och källsortering är tillgängligt med anpassad dörr och med möjlighet även för rullstolsburna att nå sopkärl.

Entré till huset

- Vilplan finns i direkt anslutning till entréplan
- Sittmöbler finns placerade i entrén
- Vändning av rullstol är möjlig inne i entrén
- Porten är möjlig att öppna och passera med rullstol
- Automatisk dörröppnare finns
- Trappsteg och höga trösklar mm får inte förekomma

Allmänt inne i huset

- På delar av fastigheten finns nyckellöst system, som kan utnyttjas från rullstol vid portöppning samt planeras kunna användas för tvättstugebokning.
- I huset är gemensamma ytor som tex entré, trappuppgång och tvättstuga anpassade så att man lätt kommer fram med rullstol. Tvättutrustning fungerar för rullstolsburna samt för personer med nedsatt orienterbarhet exempelvis synnedsättning

Hissar

- Hissdörren är försedd med automatisk dörröppnare, har sittmöjlighet och nödtelefon.

Allmänt i lägenheten

- Dörrar är minst 90 cm breda
- Inga trösklar finns
- Brandvarnare finns

BA 37 GA MP

Bilaga 1, TN § 58/2021-06-10

Standard i kök

- Köket har tillräckligt stor yta så att rullator kan användas
- I vissa lägenheter är diskbänkskåp etc. utan sockel så att det lätt kan ändras för att göra plats för rullstol
- Spisvakt finns

Standard i badrum

- Toalettstol är placerad så att hjälp kan ges av en eller två personer
- Det är möjligt att placera duschstol i duschutrymme
- Badrum är lätt att nå från sovrum.

Bilaga 1, TN § 58/2021-06-10

Definition av trygghetsboende

(Boende för äldre inom ordinarie bostad)

Trygghetsboende är en boendeform för äldre som är för friska för äldreboende men som vill ha mer trygghet och social samvaro än vad som kan uppnås i nuvarande boendemiljö. I ett trygghetsboende bor man i en vanlig hyresrätt men har tillgång till lösningar för att öka trygghet och tillgänglighet. Den boende hyr sin bostad på eget initiativ och förfogar över sin lägenhet precis som i ett vanligt hyreshus. Skillnaden är de gemensamma ytorna och aktiviteterna där målsättningen med boendeformen är att skapa möjlighet till gemenskap mellan hyresgästerna. Hyran eller avgiften för ett trygghetsboende är normalt högre än för vanliga bostäder i och med att tillgång till personal, gemensamhetslokaler och ibland trygghetslarm ingår i hyran.

Boendeformen ska alltså inte förväxlas med kommunalt vård- och omsorgsboende då det inte har med vård att göra och inte kräver biståndsbeslut.

I förordning som trädde i kraft den 15 november 2016 (SFS 2016:848) används inte längre begreppet ”trygghetsbostäder” utan man definierar trygghetsboende på följande sätt:

”Bostadslägenheter och utrymmen för de boendes måltider, samvaro, hobby och rekreation som främjar gemenskap och trygghet. I eller i anslutning till sådana bostadslägenheter och utrymmen finns det personal dagligen som på olika sätt kan stödja de boende under vissa angivna tider eller finns det tillgång till andra gemensamma tjänster. Bostadslägenheterna upplåts med hyresrätt eller kooperativ hyresrätt och är avsedda för en person som har fyllt 65 år eller makar, sambor eller syskon där minst en har fyllt 65 år.”

Kravet på personal har där modifierats och kan alltså ersättas med tillgång till andra gemensamma tjänster. De trygghetsbostäder som byggdes med statligt investeringsstöd under åren 2010–2014 ska enligt villkoren för stödet rikta sig till personer över 70 år, ha gemensamma utrymmen för måltider och samvaro samt ha personal som dagligen, inklusive helg, kan stödja de boende.

Kommunens har idag ett trygghetsboende, Gäsenegården i Ljung, som etablerades enligt de gamla riktlinjerna. Samhällsbyggnadsförvaltningen är hyresvärd och de boende är hyresgäster direkt till förvaltningen. Enligt riktlinjen bemannas Gäsenegården med personal vissa tider varje dag för att skapa kontakt med de boende, erbjuda möjlighet att inta måltider gemensamt och erbjuda aktiviteter.



KF § 86
KS § 106

DNR KS 9/2021 942

Rambeslut för budget 2022-2024 för Herrljunga kommun

Sammanfattning

Kommuner ska årligen upprätta en budget och verksamhetsmål för kommande tre år, vilken ska redogöra för ekonomi och för verksamheten. Årets budgetarbete har likt föregående år försvårats på grund av pågående Corona pandemin. I stället för ett fysiskt budgetmöte har ett digitalt budgetmöte genomförts. Ordförandens förhoppning är att det goda samarbetet fortsätter mellan partierna gällande kommunens ekonomi, trots att partierna i år valt att lämna olika budgetförslag för perioden. Förvaltningen har varit behjälplig med att ta fram den information och de underlag som efterfrågats i processen.

Beslutsunderlag

Skrivelse från ordförande och 1 vice ordförande i ärendet daterad 2021-06-02
Budgetförslag KD, KV, C och M
Budgetförslag S och L

Förslag till beslut

Ordföranden och 1:e vice ordförandens förslag till beslut:

- I enlighet med framlagt budgetförslag föreslå kommunfullmäktige att fastställa budget för 2022–2024:
 1. Inriktningsmål och prioriterade mål
 2. Resultatmål
 3. Balansräkning
 4. Kommunbidrag
 5. Investeringsmål
 6. Skattesats
 7. Nämnder och styrelser uppdras att fördela kommunbidragen samt arbeta fram verksamhetsmål

Mats Palms (S) och Håkan Körbergs (L) förslag till beslut

- I enlighet med budgetförslag från S och L.

Mats Palm (S) bifaller budgetförslag från S och L.

Beslutsgång

Ordföranden ställer förslagen mot varandra och finner att kommunstyrelsen beslutar i enighet med ordföranden och 1:e vice ordförandens förslag till beslut.

Omröstning begärs.

Ordförande ställer följande propositionsordning:

Ja = i enlighet med ordföranden och 1:e vice ordförandens förslag till beslut.

Nej = i enlighet med Mats Palm (S) och Håkan Körbergs (L) förslag till beslut.



Fortsättning KF § 86
Fortsättning KS § 106

Med 7 ja-röster och 4 nej-röster finner ordförande att kommunstyrelsen beslutar i enlighet med ordföranden och 1:e vice ordförandens förslag till beslut (Omröstningsbilaga 1, KS § 106/2021-06-14).

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

1. I enlighet med framlagt budgetförslag föreslå kommunfullmäktige att fastställa budget för 2022–2024 (bilaga 1, KS § 106/2021-06-14):
 1. Inriktningsmål och prioriterade mål
 2. Resultatmål
 3. Balansräkning
 4. Kommunbidrag
 5. Investeringsmål
 6. Skattesats
 7. Nämnder och styrelser uppdras att fördela kommunbidragen samt arbeta fram verksamhetsmål.

Reservation

Mats Palm (S), Kari Hellstadius (S), Kerstin Johansson (S) och Håkan Körberg (L) reserverar sig till förmån för eget förslag.

I kommunfullmäktige bifaller Gunnar Andersson (M) kommunstyrelsens förslag till beslut.

Mats Palm (S) bifaller budgetförslag från Socialdemokraterna (S) och Liberalerna (L).

Jessica Pehrson (C) och Börje Aronsson (KV) bifaller kommunstyrelsens förslag till beslut.

Ajournering begärs!

Bert-Åke Johansson (S), Anette Rundström (S), Håkan Körberg (L), Magnus Jonsson (V) och Björn Wilhelmsson (S) bifaller budgetförslag från S och L.

Ove Severin (KD), Christina Glad (KV), Johnny Carlsson (C) och Jacob Brendelius (SD) bifaller kommunstyrelsens förslag till beslut.

Ordföranden ställer kommunstyrelsens förslag mot budgetförslag från S och L och finner att kommunfullmäktige beslutar i enlighet kommunstyrelsens förslag till beslut.

Omröstning begärs.



Fortsättning KF § 86

Ordförande ställer följande propositionsordning:

Ja = i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut

Nej = i enlighet med budgetförslag från S och L

Med 17 ja-röster och 12 nej-röster finner ordförande att kommunfullmäktige beslutar i enlighet med kommunstyrelsens förslag till beslut (Omröstningsbilaga 1, KF § 86/2021-06-22).

KOMMUNFULLMÄKTIGES BESLUT

1. I enlighet med framlagt budgetförslag föreslå kommunfullmäktige att fastställa budget för 2022–2024 (bilaga 1, KS § 106/2021-06-14):
 1. Inriktningsmål och prioriterade mål
 2. Resultatmål
 3. Balansräkning
 4. Kommunbidrag
 5. Investeringsmål
 6. Skattesats
 7. Nämnder och styrelser uppdras att fördela kommunbidragen samt arbeta fram verksamhetsmål

Reservation

Socialdemokraterna och Liberalerna reserverar sig till förmån för eget förslag.

Expedieras till:

För kännedom till:

Samtliga nämnder



HERRLJUNGA KOMMUN

BUDGET & MÅLDOKUMENT 2022-2024

Kristdemokraterna

Kommunens väl

Centerpartiet

Moderaterna

GA MVR Skrup

Vi satsar hållbart och framåt

Att bygga en kommunal budget handlar om att göra prioriteringar, men också att bygga upp en kommunal verksamhet som är hållbar övertid. Vi kan varken räkna med större ökade skatteintäkter till följd av befolkningsökning, då det är osäkra mått, likt så kan vi inte heller göra investeringar eller ramhöjningar som vi inte klarar av under en överskådlig framtid.

Samtidigt som hållbarhet är viktigt så behöver vi också bygga en kommun som kan ge en bra service till våra medborgare, vara en god arbetsgivare till våra anställda, lyfta och stötta kommunens näringsliv och locka hit framtida medborgare. Detta gör vi genom att satsa på de områden som mest behöver det, men också genom att se över hur vi kan effektivisera vår verksamhet och leverera samma kvalitet, eller högre, till lägre kostnader. Här kan vi lära från många andra kommuner i Sverige, men också utveckla det som vi själva redan idag gör bra.

År 2020 och första delen av 2021 har varit speciellt ur många perspektiv. Utöver pandemins påverkan på verksamhet, personal och kommunens invånare har även statliga åtgärder gett stor påverkan på det ekonomiska resultatet. Totalt visar Sveriges kommuner ett resultat som är betydligt högre för år 2020-2021 än vad som förväntades för något år sedan. Som en del i statens kompensation för minskat skatteunderlag på grund av Covid-19, tillförde regeringen extra medel för budgetåren 2020–2022. Kompensationen för 2022 blir cirka 3 mnkr för Herrljunga, vilket motsvarar 0,5 % av kommunens resultatmål. Detta är tillfälliga medel och kan således inte användas för permanenta ramhöjningar. Däremot kan tillfälliga satsningar som påverkar framtida kvalitet och effektivitet genomföras.

De styrande partierna ser att det finns behov av tillskott i verksamheterna samtidigt som det finns behov av att göra anpassningar utifrån volymförändringar. Denna budget hanterar både direkta satsningar i verksamheterna, samtidigt som den pekar på områden där nödvändiga anpassningar och effektiviseringar behöver göras.

Socialnämnden

Socialnämnden har under 2019-2020 arbetat kraftfullt med att se över sina kostnader. Förvaltningens ledning är sedan en tid fulltalig och har börjat bedriva ett arbete där mycket nu sker och startat många processer där kvalitet, effektivisering och kostnadskontroll fått extra stort fokus. De styrande partierna ser att det behövs satsningar inom socialnämnden framförallt inom områden som ligger utanför hemtjänst och särskilt boende, och kommer därför satsa extra på dessa verksamheter.

De styrande partierna väljer även att satsa på den anhörigsamordnare som nu under 2021 anställs och då finansieras via statligt bidrag. Denna tjänst kommer komma flera verksamheter till del inom socialförvaltningen, men även fler delar av kommunens verksamhet så som bildningsnämnden då funktionen ska stötta vårdnadshavare till barn med NPF-diagnoser.

De styrande partierna satsar på följande till socialnämnden i form av permanent ramhöjning och långsiktig satsning:

- | | |
|--|-----------|
| ✓ Utökade resurser för placeringar Individ och Familjeomsorgen | 1 500 tkr |
| ✓ Finansiering för minskat heltidsmått kommunal, nattarbete | 620 tkr |
| ✓ Utökad budget för tillkommande personlig assistansärende | 1 200 tkr |
| ✓ Satsning på boendestöd | 500 tkr |

 MP KP BW M

Meddelande 6

Bilaga 1, KS § 106/2021-06-14

- ✓ Utökad budget för servicebostad LSS 500 tkr
- ✓ Satsning på anhörigsamordnare 500 tkr

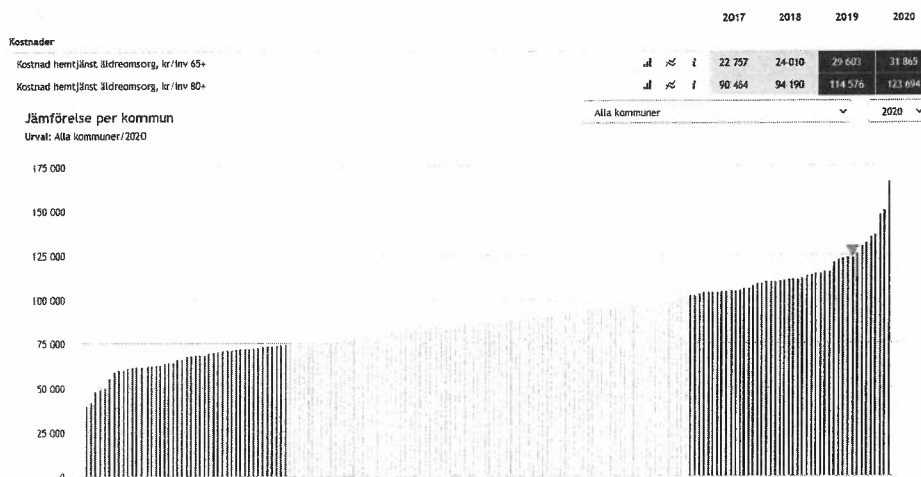
Totalt tillförs permanenta satsningar till socialnämnden med **4 820 tkr**.

För att finansiera denna satsning behöver åtgärder genomföras för att få till en mer kostnadseffektiv hemtjänst. De styrande partierna ser att det finns stora möjligheter till att effektivisera hemtjänsten i Herrljunga kommun.

Hemtjänstkostnaderna har under de senaste tre åren ökat och Herrljunga kommuns hemtjänst är i dagsläget bland de dyraste i Sverige. De styrande partiernas bedömning är att vi har goda förutsättningar att minska kostnaderna för vår hemtjänst men bibehålla, eller än hellre öka, kvalitén för våra medborgare.

Hemtjänstkostnaden per invånare 80+ har mellan 2018 och 2019 ökat med hela 22 % och under det senaste året med ytterligare 8 %. Från 2018 års nivå 94 190 kr till 2020 års nivå 123 694 kr/invånare 80+. Redan 2021 tog förvaltningen initiativ till att lägga resurser för att identifiera bakgrunden till kostnadsutvecklingen och vilka åtgärder som kan göras för att få ner kostnaden för hemtjänsten och samtidigt bibehålla, eller öka, kvaliteten i verksamheten.

En effektivisering av hemtjänsten är inlagd i budgeten med totalt **2 200 tkr** år 2022 och ytterligare **2 200 tkr** år 2023. Det innebär en effektivisering om ca 5 % för hemtjänsten år 2022.



Källa: Kolada, kostnad per invånare för Hemtjänst Herrljunga kommun i jämförelse med Sveriges kommuner

Bildningsnämnden

- ✓ Satsning på utökad ram om 400 tkr för att bibehålla nuvarande kulturskola
- ✓ Satsning på stöd om 510 tkr för att stötta elever med särskilda behov

Ett statsbidrag riktat till kulturskolan togs bort av regeringen inför budgetåret 2021 och Bildningsnämnden behöver tillskott i kommunbidrag för att kunna bibehålla samma kvalitet och utbud som idag. Därför satsar vi 400 tkr på kulturskolan. Denna satsning är inte minst

on UP H SW M

Meddelande 6

Bilaga 1, KS § 106/2021-06-14

viktig i en tid då många barn och unga stått utan fritidsaktiviteter under år 2020 till följd av pandemin, därför vill vi säkerställa att vi kan bibehålla samma verksamhet som tidigare för att bidra till en aktiv fritid för barn och unga i vår kommun.

De styrande partierna är stolta över att Herrljungas skolor år efter år hamnar högt upp i den nationella skolrankingen. En skola som ser och kan stötta elever med olika förutsättningar är centralt för att hela skolan och sedermera kommunen ska lyckas. Därför väljer de styrande partierna att även prioritera en satsning för elever i behov av särskilt stöd. Satsningen omfattar 510 tkr och är viktig för att ge fler barn en trygg och värdefull skolgång.

I Herrljunga kommun visar statistik att Bildningsnämnden behöver anpassa sina verksamheter utifrån minskad volym av barn och elever. Med denna minskning behöver också anpassningar genomföras så att samma kvalitet kan bibehållas och att kostnaderna inte blir allt för höga per elev/barn. För att ge Bildningsnämnden rätt förutsättningar till att anpassa ner sin verksamhet läggs extra resurser (utöver den vanliga demografitilldelningen) till Bildningsnämnden med 5 500 tkr 2022, 3 400 tkr 2023 och 1 400 tkr 2024.

Tillfälliga medel tillfördes Bildningsnämndens verksamheter för 2021 på totalt 8 400 tkr, vilket innebär att Bildningsnämnden behöver anpassa sin verksamhet med ca 3 000 tkr under 2022.

De styrande partierna ger därför Bildningsnämnden i uppdrag att se över och anpassa verksamheten utifrån verklig volym av barn och elever.

Tekniska nämnden och bygg- och miljönämnden

Rambudgeten för nämnderna lämnas oförändrad.

De styrande partierna vill understryka att det överskott som tekniska nämnden gick med 2020 är något som nämnden behöver se över. En stor del av detta berodde på uteblivna åtgärder till följd av Coronapandemin, vilket ingen kunde råda över. En budget i balans innebär emellertid inte bara att inte gå över budget utan också att inte hamna för långt ifrån det budgeterade beloppet.

De styrande partierna ser även ett behov av att tidplaner, kalkyler och riskanalyser inom nämnderna behöver förfinas för att verksamheten ska kunna arbeta mer riktat och göra satsningar som krävs vid rätt tidpunkt.

Övriga satsningar

Effektiviseringsprojekt

Framtidens demografi går mot att vi får allt fler äldre och även till viss del yngre i förhållande till den förvärvsarbetande delen av befolkningen. För att kommuner ska kunna möta dessa förändringar krävs ökade resurser, både i form av personal och pengar. Det krävs också att verksamheterna fungerar så effektivt som möjligt så att vi kan nå så hög kvalitet vi bara kan med de resurser vi har att tillgå. Att bli effektiv innebär inte att vi ska dra ner något utan att vi ska kunna höja kvaliteten inom vissa områden för samma pengar, genomföra verksamhet för samma pengar till fler personer och/eller minska våra kostnader för lika många personer i verksamheten utan att kvaliteten påverkas. Detta kräver att kommunen satsar på goda exempel, pröva nya grepp, vågar pröva nytt och jobba för att lyfta fram lyckosamma lösningar.

GA MP H SW //

Meddelande 6

Bilaga 1, KS § 106/2021-06-14

De styrande partierna tillför denna budget **2 700 tkr** för att möjliggöra detta arbete i kommunen.

Satsningen är tillfällig men vi tror att den kan möjliggöra goda effekter som påverkar framtida budget positivt. Medlen ska kunna komma alla nämnder till del och De styrande partierna ser även att detta kan fungera som en motivation till nämnderna att intensifiera arbetet i att effektivisera sin verksamhet.

Utökade utvecklingsmedel

De styrande partierna väljer att utöka KS utvecklingsmedel med **1 000 tkr** för 2022.

Utvecklingsmedlen under KS är en viktig post för att kunna genomföra satsningar av mindre karaktär som uppkommer under budgetåret och som bidrar till att utveckla vår kommun och verksamhet.

Miljöstrateg

Herrljunga kommun har höga ambitioner att vara en hållbar kommun, inte minst miljömässigt hållbart. Att arbeta aktivt med hållbarhet och miljö är dessutom en viktig satsning för att som kommun marknadsföra sig, och visa att vi som kommun prioriterar detta arbete. Vi vet att många, inte minst i den förvärvsarbetande åldern, prioriterar klimatfrågan och detta kan även påverka valet av kommun när det gäller att bosätta sig. Därför är det viktigt även ur aspekten att Herrljunga kommun ska växa att vi satsar på vårt miljöarbete. De styrande partierna möjliggör de långsiktiga målen om att vara en hållbar kommun genom att satsa på en miljöstrategisk funktion. Totalt omfattar satsningen **340 tkr**.

Gunnar Andersson (M)

Kommunstyrelsens ordf.

Jessica Pehrson (C)

Kommunstyrelsens 1: vice ordf.

GA MP KL BN D

Meddelande 6

Bilaga 1, KS § 106/2021-06-14

Resultaträkning

tkr	Bokslut 2020	Budget 2021	Prognos 2021	Budget 2022	Budget 2023	Budget 2024
Verksamhetens nettokostnader	-527 746	-533 661	-527 485	-558 930	-562 682	-573 151
Avskrivningar	-21 284	-31 322	-31 322	-30 617	-33 432	-39 132
Verksamhetens nettokostnader	-549 031	-564 983	-558 807	-589 547	-596 114	-612 283
Skatteintäkter	426 971	433 330	442 005	455 142	465 566	478 844
Generella statsbidrag	125 384	139 749	145 496	144 193	144 172	145 526
Extra statsbidrag	19 871	-	-	-	-	-
Verksamhetens resultat	23 196	8 096	28 694	9 789	13 624	12 087
Finansiella intäkter	1 556	1 300	1 000	900	900	900
Finansiella kostnader	-445	-800	-500	-500	-500	-500
Finansiell kostnad införd pensionsskuld	-	-	-	-	-	-
Resultat efter finansiella poster	24 306	8 596	29 194	10 189	14 024	12 487
Extraordinära poster	-	-	-	-	-	-
Årets resultat	24 306	8 596	29 194	10 189	14 024	12 487
Resultat i procent av skatteintäkter	4,4%	1,5%	5,0%	1,7%	2,3%	2,0%
Investeringsnivå	-73 811	-69 135	-68 635	-125 475	-82 975	-29 725
Egna tillförda medel	45 591	39 918	60 516	40 806	47 456	51 619
Finansiellt över- resp underskott	-28 220	-29 217	-8 119	-84 669	-35 519	21 894
Ack Egna medel/Externa lån	25 000	29 217	-	84 669	120 188	98 294
Kommunbidrag	-545 636	-564 095	-560 045	-587 145	-595 142	-611 768
Återföring finansiella kostnader	-491	-	-	-	-	-
Kapitalkostnad - avskrivningar	21 284	31 322	31 322	30 617	33 432	39 132
Kapitalkostnad - Internränta	5 216	5 832	5 832	4 598	5 028	5 885
Gemensamma intäkter/kostnader	-8 121	-6 720	-4 594	-7 000	-6 000	-6 400
Avskrivningar	-21 284	-31 322	-31 322	-30 617	-33 432	-39 132
Verksamhetens nettokostnader	-549 031	-564 983	-558 807	-589 547	-596 114	-612 283
Gemensamma kostnader						
Deponi Tumberg	137	-	-	-	-	-
Försäljning mark, exploatering m.m.	2 567	-	1 000	-	-	-
Semesterlöneskuld och upplupna löner	-1 221	-1 500	-1 500	-1 500	-1 500	-1 500
Personalomkostnader:						
Över/underskott PO-pålägg	1 029	-	500	-	-	-
Pensionskostnad fullfondering inkl särskild löneskatt	-7 385	-5 220	-5 220	-5 500	-4 500	-4 900
Övriga pensionskostnader	-304	-	-	-	-	-
Övrigt	-2 944	-	626	-	-	-
Gemensamma kostnader	-8 121	-6 720	-4 594	-7 000	-6 000	-6 400

Skattesats: 21,94

MP H Jov A

Meddelande 6

Bilaga 1, KS § 106/2021-06-14

Balansräkning

tkr	Bokslut 2020	Budget 2021	Prognos 2021	Budget 2022	Budget 2023	Budget 2024
TILLGÅNGAR						
Anläggningstillgångar						
Immateriella anläggningstillgångar	380	-	250	-	-	-
Materiella anläggningstillgångar	423 090	431 674	460 403	555 261	604 804	595 397
Mark, byggnader o tekn anlägggn.	285 290					
Maskiner och inventarier	27 500					
Övriga materiella anlägggn	110 300					
Finansiella anläggningstillgångar	148 310	148 725	148 375	78 450	28 500	28 550
Summa anläggningstillgångar	571 779	580 399	609 027	633 711	633 304	623 947
Bidrag till statlig infrastruktur	2 124	2 000	2 000	1 875	1 750	1 625
Omsättningstillgångar						
Förråd/exploatering	3 013	1 850	2 000	2 000	2 000	2 000
Fordringar	69 038	30 000	40 000	40 000	40 000	40 000
Kortfristiga placeringar	-	-	-	-	-	-
Kassa och bank	46 548	10 000	20 000	20 000	20 000	20 000
Summa omsättningstillgångar	118 600	41 850	62 000	62 000	62 000	62 000
SUMMA TILLGÅNGAR	692 503	624 249	673 027	697 586	697 054	687 573
EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER						
Eget kapital						
Årets resultat	24 306	8 596	29 194	10 189	14 024	12 487
Resultatutjämningsreserv	27 307	15 427	27 307	27 307	27 307	27 307
Övrigt eget kapital	227 464	250 808	251 771	280 965	291 154	305 178
Summa eget kapital	279 078	274 831	308 272	318 461	332 485	344 973
Avsättningar						
Avsättningar för pension	187 900	180 370	182 400	176 100	170 100	164 500
Övriga avsättningar	26 735	18 000	25 600	22 700	21 200	19 225
Summa avsättningar	214 635	198 370	208 000	198 800	191 300	183 725
Skulder						
Långfristiga skulder	27 621	10 000	50 000	60 000	60 000	60 000
Kortfristiga skulder	171 168	141 048	106 754	120 325	113 268	98 874
Summa skulder	198 789	151 048	156 754	180 325	173 268	158 874
SUMMA EGET KAPITAL, AVSÄTTNINGAR OCH SKULDER	692 503	624 249	673 027	697 586	697 054	687 572

MP K SW M

Kommunbidrag 2022

Kommunbidrag 2021	Lönekostnads- ökning 2021	Lönekostnads- ökning 2022	Prisökning (externt)	Prisökning (internt)	Demografi- förändring	Kapitalk. förändring	Förändrade driftsk. pga investering	Nationella beslut	Politisk Prio 2021 Tillfällig	Politisk Prio 2022 Tillfällig	Politisk Prio Ramförändr	Ram- växlingar	Kommunbidrag 2022
Kommunfullmäktige, Valnämnd, revision	1 706		32										1 739
Kommunstyrelse	34 316		253	25		353					340	-400	34 886
Bildningsnämnd	246 265		544	613	-1 037	-122		264	-8 453	6 010	400		244 484
Socialnämnd	211 049		673	229	2 872	-14		38	-2 033		2 420		215 233
Teknisk nämnd	41 381		195	24		-2 584	50	9	-900				38 176
Bygg och miljönämnd	14 658		-44	6		24						400	15 045
													0
Effektiviseringsprojekt										2 700			2 700
Utvecklingsmedel	2 000									1 000			3 000
Lönepott	7 970	2 315	5 671										15 956
Lönesatsning prioriterade grupper	3 000												3 000
Kapitalkostnadsförändring	1 750					11 176							12 926
564 095	2 315	5 671	1 653	898	1 835	8 832	50	312	-11 386	9 710	3 160	0	587 145

Tillgängligt kommunbidrag: **587 145**Diff: **0**

Meddelande 6

Bilaga 1, KS § 106/2021-06-14

Investeringar

Nämnd	Benämning	Budget 2022	Budget 2023	Budget 2024
Bildningsnämnden	Inventarier / Inventarier IT BN	1 000	2 000	2 000
Bildningsnämnden	Lekplatser fsk/skola upprustning	300	300	300
Bildningsnämnden	Inventarier Mörlanda	300		
Bildningsnämnden	Inventarier Od			
Bildningsnämnden	Inventarier Horsby			
Bildningsnämnden	Inventarier Altorp	500	500	500
Bildningsnämnden	Renovering lokal Altorp	2 000	15 000	15 000
Delsumma Bildningsnämnden		4 100	17 800	17 800
Kommunstyrelsen	Markköp	3 000	1 500	2 000
Kommunstyrelsen	Inventaier kommunhus	50	50	150
Kommunstyrelsen	Genomförande IT-strategi			
Kommunstyrelsen	Reinvestering server o lagring IT	2 000	2 000	2 000
Kommunstyrelsen	Reinvestering trådlöst nätverk Hlj	500	500	500
Kommunstyrelsen	Digitalisering Hlj	1 000		500
Kommunstyrelsen	Ombyggnation Wifi Herrljunga bildning			
Kommunstyrelsen	Kommunövergripande förstudiemedel	1 000	1 000	1 000
Delsumma Kommunstyrelsen		7 550	5 050	6 150
Socialnämnden	Inventarier	500	500	500
Socialnämnden	Hjälpmedel	200	200	200
Socialnämnden	Infrastruktur IT	200	200	200
Socialnämnden	Inventarier Hagen	200	500	
Socialnämnden	Inventarier Hemgården		500	500
Socialnämnden	Inventarier flytt dagträff/hemtjänst	300		
Socialnämnden	Förstudie framtidens LSS och socialpsykiatri	200		
Socialnämnden	Inventarier tvättenheten			200
Socialnämnden	Läkemedel- och värdeskåp med digital teknik säbo	600		
Socialnämnden	Läkemedel- och värdeskåp med digital teknik HSV		150	150
Socialnämnden	Upphandling nytt verksamhetssystem	1 000		
Delsumma Socialnämnden		3 200	2 050	1 750
Bygg och miljönämnden	Räddningsmaterial	250	250	250
Bygg och miljönämnden	Inventarier	150		
Bygg och miljönämnden	Lastväxlare inkl tank			
Bygg och miljönämnden	Digitalisering av bygglovsprocessen 2021			
Delsumma Bygg och miljönämnden		400	250	250

GA MP KL 30/11

Meddelande 6

Bilaga 1, KS § 106/2021-06-14

Investeringar fortsättning

Nämnd	Benämning	Budget 2022	Budget 2023	Budget 2024
Tekniska nämnden	Verksamhetsanpassningar	1 000	1 000	1 000
Tekniska nämnden	Säkerhetshöjande åtgärder	1 000	1 000	800
Tekniska nämnden	Reinvesteringar fastigheter	9 000	9 000	9 200
Tekniska nämnden	Tillgänglighetsanpassning	500	500	500
Tekniska nämnden	Maskiner fastighetskötsel	200	200	200
Tekniska nämnden	Inköp utrustning kök		200	600
Tekniska nämnden	Brandskydd Hemgården			
Tekniska nämnden	Hagen värme och ventilationsstyrning			
Tekniska nämnden	Hagen kök ventilation			
Tekniska nämnden	Gäsenegården attraktivare lägenheter	1 000	5 000	4 000
Tekniska nämnden	Renovering simhall		5 000	5 000
Tekniska nämnden	Renovering Hemgården	500	500	500
Tekniska nämnden	Mindre gatuanläggningar/GC-vägar	1 000	1 000	1 000
Tekniska nämnden	Asfaltering/reinvestering gata	2 000	2 000	2 000
Tekniska nämnden	Upprustning allmänna lekplatser	200	200	200
Tekniska nämnden	Lekplatsen i Stadsparken	2 500		
Tekniska nämnden	Upprustning parkering kyrkan + Gcväg till station			
Tekniska nämnden	Cykelgarage järnvägsstationen			
Tekniska nämnden	Städ och tvättmaskiner	300	300	300
Tekniska nämnden	Digitalt lokalvårdsprogram			
Tekniska nämnden	Nya värmevagnar			
Tekniska nämnden	Förpackningsmaskin Matdistribution			
Tekniska nämnden	Tvättmaskiner och torktumlare			
Tekniska nämnden	Idrottsmaterial/redskap	125	125	125
Tekniska nämnden	Materiel simhall			100
Tekniska nämnden	Översyn komplettering av utegym Herrljunga och Annelund			350
Tekniska nämnden	Utveckling av Vandringsleder			400
Tekniska nämnden	Översyn av skoghällas elljusspår			
Tekniska nämnden	Utegym Herrljunga tätort			
Tekniska nämnden	Möbler Herrljunga sportcenter			
Tekniska nämnden	Reinvestering löparspår tätort		300	
Tekniska nämnden	Reinvestering skateboardpark	100		
Tekniska nämnden	Resultattavlor sporthallar			
Tekniska nämnden	Ombyggnad av Mörlanda förskola/skola	10 000		
Tekniska nämnden	Hagen ombyggnation samt nybyggnation	60 000	50 000	
Delsumma Tekniska nämnden		89 425	76 325	26 275
Summa investeringar exkl exploatering		104 675	101 475	52 225
Exploatering	Exploatering Södra Horsby etapp 2	7 500		
Exploatering	Exploatering	1 000	1 000	1 000
Delsumma Exploatering		8 500	1 000	1 000
Summa totala investeringar		113 175	102 475	53 225

GA MP K. S. W. D

Växtkraft 10 000

Fokusområde	En hållbar och inkluderande kommun	En välkomnande och attraktiv kommun	En utvecklande kommun
Kommun- övergripande mål	<p>Vi tar ansvar för vår gemensamma framtid. Hållbarhetsbegreppet genomsyrar alla beslut och aktiviteter.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Herrljunga ska ta miljöansvar och effektivt hushålla med naturens resurser, nu och i framtiden. 2. Herrljunga kommun ska ha en god ekonomisk hushållning. 3. Herrljunga kommun ska ha socialt hållbara verksamheter som främjar trygghet, inkludering och jämställdhet. 	<p>Vi arbetar för en trygg och stimulerande miljö med medborgare, företagande och besökare i fokus. En småstadsidyll nära storstad och fritid, du är i centrum!</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Att aktivt marknadsföra och lyfta fram Herrljunga kommuns goda egenskaper och företagande. 5. Herrljunga kommun är en trygg plats att besöka, och leva och verka i. 6. Herrljunga kommun främjar samarbete mellan nämnder företag, kommundelar och föreningar. 	<p>Vi skapar infrastrukturer i framkant, och tillsammans uppnår vi tillväxt genom nytänkande</p> <ol style="list-style-type: none"> 7. Oavsett ålder ges möjlighet till livslångt lärande och god livskvalitet. 8. Herrljunga kommun främjar ett aktivt och starkt lokalt näringsliv 9. Herrljunga kommun ska växa genom ett hållbart samhällsbyggande

Herrljunga kommuns fokusområden och övergripande mål.

Delegationslista-tekniska

2021-06-08	LTF Hastighet	Väg 182 Annelund	C-H E
2021-06-08	Yttrande till Polisen	Herrljunga folkets park	C-H E
2021-06-17	Reservation tomt	Ljung 1:183	JS
2021-06-29	Reservation tomt	Rågvallmon 10	JS
2021-06-29	Köpebrev	Ugglan 18	JS
2021-06-29	Köpebrev	Vitsippan 3	JS
2021-06-29	Ramavtal, Hämtning av slamavfall enskilda avloppsanläggningar	GJ och Son AB	JS
2021-08-10	Yttrande till polisen on nyttjande av allm. plats	Herrljunga köpmannaförening	C-H E
2021-08-11	Tilldelningsbeslut/Rättelse	Hyra av Gymtrustning	JS
2021-08-19	Yttrande Bred transport	Storg. Magasinsgatan	C-H E
2021-08-19	Nyttjanderättsavtal, byte av järnvägsbro över Nossan	Trafikverket	C-H E
2021-08-24	Tilldelningsbeslut	Upphandling av entreprenad gator GC vägar, VA kv Hagen	JS